Regolamento sportivo e tecnico

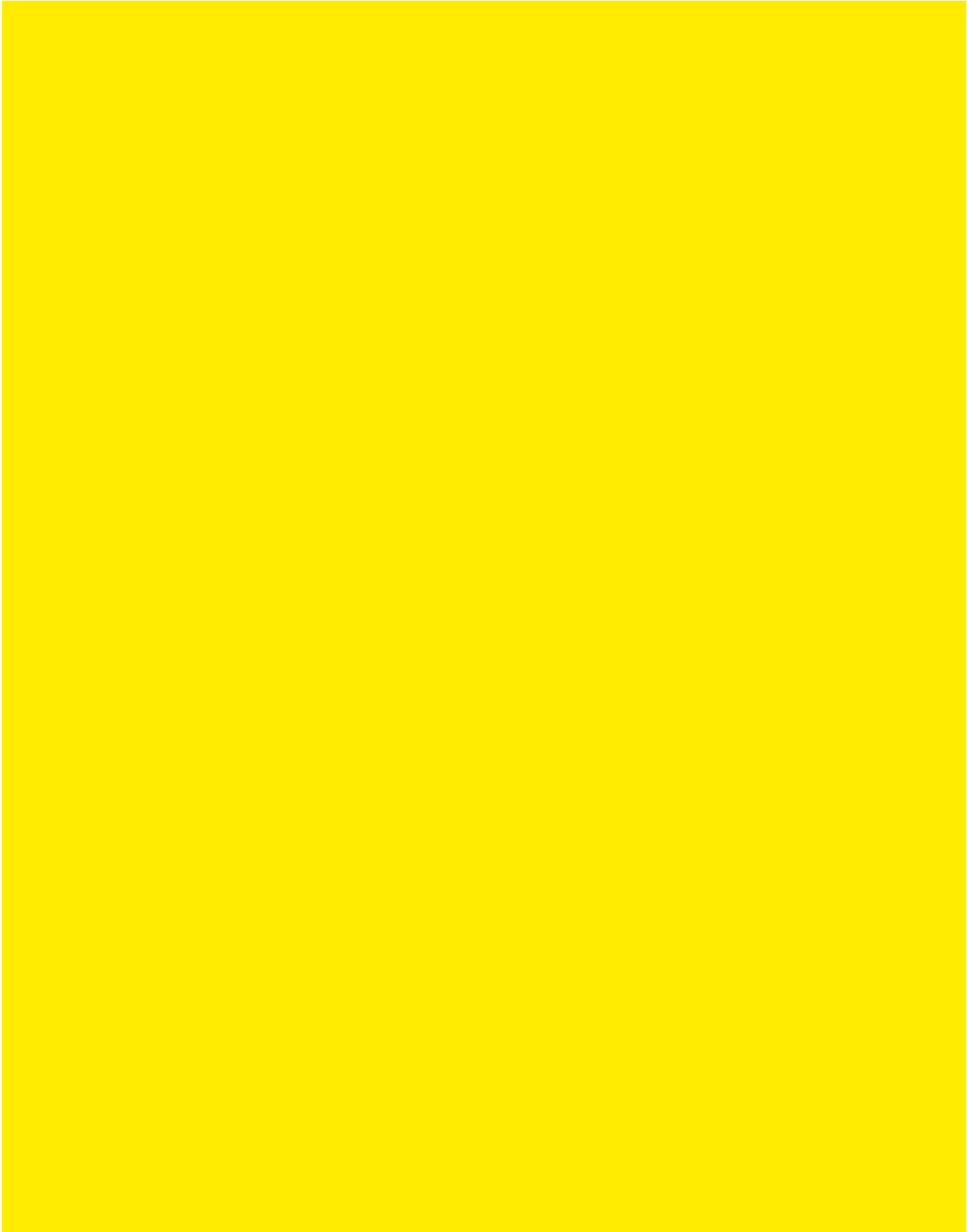
SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS

2007

ITALIA

- Regolamento sportivo
- Regolamento tecnico
- Allegati
  - 1/Ita pubblicità coordinata
  - 2/Ita logo campionato
  - 3/Ita domanda di iscrizione
  - 4/Ita delega verifiche tecniche

EUROPE

- Sporting regulations
- Technical regulations
- Attachments
  - 1/Eu coordinated advertising
  - 2/Eu championship logo
  - 3/Eu entry application form
  - 4/Eu technical checks form

Regolamento Sportivo

Regolamento sportivo

1. PREMESSA

1.1 Ferrari S.p.A. ("Ferrari") indice, con l'approvazione della CSAI, il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "Ferrari Challenge").

1.2 Il Ferrari Challenge è retto dalle disposizioni contenute: (i) nel Codice Sportivo Internazionale della FIA e nei suoi allegati (il "Codice"), (ii) nel Regolamento Nazionale Sportivo ("RNS") e nelle relative Norme Supplementari ("NS") emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale ("ASN") del paese in cui ha luogo un evento del Ferrari Challenge ("Evento Challenge"), (iii) nel presente Regolamento Sportivo e Tecnico del Ferrari Challenge (il "Regolamento"), (iv) nei Regolamenti Particolari e (v) nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al Ferrari Challenge.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nella Pagina Notiziario CSAI e nel sito ufficiale Web CSAI) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento.

Ferrari, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare - in qualsiasi momento - le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo sia di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La presentazione di una domanda d'iscrizione al Ferrari Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore (i) di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RNS e relative NS e del presente Regolamento; (ii) di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e/o dallo svolgimento dell'Evento Challenge.

1.4 Ferrari si riserva il diritto di escludere - in qualsiasi momento, a proprio insindacabile giudizio e su approvazione della CSAI - chiunque non gareggi con quello spirito cavalleresco che caratterizza il Ferrari Challenge sin dalle sue origini, ovvero mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di Ferrari o del Ferrari Challenge.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento avranno il significato conferito loro dal Regolamento e dal RNS e relative NS.

1.6 In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente regolamento rispetto a quella in inglese.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 Il Ferrari Challenge è costituito da una serie di eventi sportivi così come indicati nel Calendario all'Articolo 9.

2.2 Agli Eventi Challenge sono ammesse esclusivamente le Ferrari F430 Challenge (e relativi aggiornamenti), come da specifiche riportate nel Regolamento Tecnico e nella apposita Fiche Tecnica di omologazione (le "Vetture").

2.3 Le Vetture dovranno in ogni momento essere conformi al Regolamento Tecnico del Ferrari Challenge.

Il motore delle Vetture sarà piombato da Ferrari o dalla concessionaria/importatore e/o filiale Ferrari che si assumerà, con tale atto, l'impegno della conformità all'originale.
I piombi dovranno essere apposti secondo quanto riportato nel Regolamento Tecnico.

L'assistenza relativa alle Vetture dovrà essere svolta unicamente dalla rete ufficiale Ferrari (concessionarie/importatori e/o filiali Ferrari).

Le Vetture dovranno stazionare sempre e soltanto nei locali della rete ufficiale Ferrari per tutta la durata del Ferrari Challenge ed ogni eventuale spostamento dovrà essere preventivamente segnalato via fax alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Articolo 7.2).

2.4 Il Ferrari Challenge assegnerà i seguenti titoli:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (Trofeo Nazionale CSAI)
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell (Trofeo Nazionale CSAI)

2.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "Trofeo Pirelli") è riservato ad equipaggi composti da 1 (uno) o da 2 (due) Conduttori, di cui almeno uno sarà stato qualificato quale Conduttore prioritario ("Conduttore Prioritario").

La qualifica di Conduttore Prioritario sarà determinata dalla Commissione Challenge (cosi come definita all'Articolo 6.1) che prenderà in considerazione il curriculum sportivo dei Conduttori iscritti al Ferrari Challenge.

Se al momento dell'iscrizione il Conduttore (o entrambi i Conduttori in caso di equipaggio composto da due Conduttori) ha meno di 30 anni, assume la qualifica di Pilota giovane ("Pilota Giovane").

2.6 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell (la "Coppa Shell") è riservata ad equipaggi composti da uno o due Conduttori che, al momento dell'iscrizione, abbiano più di 55 anni o non sono stati considerati Conduttori Prioritari, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

2.7 La CSAI in accordo con Ferrari designerà un Direttore di Prova che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità con quanto previsto dall'Articolo 142bis del RNS.

2.8 Ferrari si riserva di richiedere la designazione di un unico Direttore di Prova, di un unico Commissario Sportivo ed di un unico Commissario Tecnico come riferimento per l'intero Ferrari Challenge.

3. USO DELL'IMMAGINE – PUBBLICITÀ E ATTIVITÀ PROMOZIONALI

3.1 Ogni diritto relativo all'utilizzo del nome, del marchio e delle immagini del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge appartiene a Ferrari, la quale potrà disporne a propria intera discrezione ed in deroga a quanto stabilito dal NS 1 - Campionati - all'Articolo 3 "diritti di immagine".

3.2 Sono, in particolare, di esclusiva pertinenza di Ferrari la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali, (i) i diritti di produzione e trasmissione radio-televisiva e cinematografica, (ii) i diritti di trasmissione e di utilizzazione via internet, (iii) i diritti di trasmissione "wireless" in genere e tecnologie connesse, (iv) i diritti "homevideo" e (v) ogni ulteriore diritto di sfruttamento delle immagini, statiche ed in movimento, degli Eventi Challenge, facendo uso di qualsiasi mezzo e sistema di diffusione a distanza (attuale o futuro) utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione (attuale o futuro).

3.3 Fatti salvi i diritti espressamente conferiti ai Conduttori ed ai team (i "Team") da intendersi come emanazioni sportiva di una concessionaria Ferrari (la "Concessionaria"), in applicazione del Regolamento, i diritti di sfruttamento a scopi commerciali e promozionali del nome, del marchio e delle immagini del Ferrari Challenge sono di esclusiva pertinenza di Ferrari, la quale potrà disporne a propria intera discrezione.

3.4 I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che Ferrari si riserva il diritto (i) di direttamente o indirettamente utilizzare, sia in Italia che all'estero, anche per scopi commerciali e/o comunicazionali, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto, i nomi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team e dei Conduttori, partecipanti al Ferrari Challenge, nonché (ii) di autorizzare i propri sponsor e/o gli sponsor del Ferrari Challenge ad utilizzare i nomi e le immagini dei Team e dei Conduttori a scopi commerciali e/o comunicazionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising e materiali comunicazionali.
A scanso di ogni equivoco tale diritto si riferisce unicamente

(ma comunque) alle immagini dei Team e dei Conduttori prese nel contesto della loro partecipazione agli Eventi Challenge e alle manifestazioni organizzate in quel contesto.

3.5 Ferrari si riserva il diritto di utilizzare - e di concedere a terzi il diritto di utilizzare - le immagini della Vettura, la tuta e/o il casco dei Conduttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduttori nel contesto della loro partecipazione agli Eventi Challenge, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Ferrari Challenge sia personali dei Team e dei Conduttori), per qualsiasi scopo commerciale (ivi incluso, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e promozionale.

3.6 In occasione di tutti gli Eventi Challenge la Vettura avrà una livrea composta dai seguenti elementi:

(i) i loghi degli sponsor ufficiali e istituzionali del Ferrari Challenge, come determinati da Ferrari a propria discrezione, (la "Pubblicità Coordinata"), apposti nelle posizioni e con le dimensioni indicate nell'Allegato 1/ITA;
(ii) i loghi degli sponsor personali del Team e dei Conduttori, determinati sulla base del presente Regolamento;
(iii) dalle 3 tabelle porta-numero ed i relativi numeri, da considerarsi parte della Pubblicità Coordinata.

I Concorrenti-Conduttori sono tenuti a mantenere sulla Vettura la Pubblicità Coordinata senza alcuna alterazione e/o copertura e a non apporre altri simboli, loghi o altro al di fuori degli spazi concessi. I numeri dovranno essere obbligatoriamente quelli forniti da Ferrari.

3.7 Nella stagione sportiva 2007, il Ferrari Challenge Italia avrà i seguenti sponsor ufficiali:

SPONSOR	CATEGORIA MERCEOLOGICA
Shell	Benzina, lubrificanti e prodotti correlati
Pirelli	Pneumatici
Sabelt	Cinture di sicurezza, sedili e volanti
3 elle	Serramenti
Caffé do Brasil - Kimbo	Caffé
Saima	Attività di logistica e trasporti
Iveco	Autoveicoli commerciali
Francorosso Incentive	Attività di servizi viaggi/turismo
Damiani	Articoli di gioielleria

Si raccomanda, pertanto, la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di Ferrari in tutti i casi di potenziale contrasto con le disposizioni di cui al presente Regolamento.

3.8 È fatto obbligo di indossare solo abbigliamento da gara Sabelt (ad esclusione del casco).

3.9 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 3, potrà essere sanzionata, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Italia e/o Europa e/o Nord America) del Concorrente e/o del Conduttore.

4. DIRITTI DEI TEAM E DEI CONDUTTORI

4.1 Nome del Team
Il nome del Team deve essere obbligatoriamente composto dal nome della Concessionaria per i colori della quale il Conduttore gareggerà, ritenuto che sarà ammesso l'inserimento in tale nome di designazioni da gara quali, a titolo di esempio, "racing team".

Il nome del Team é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.2 Uso del logo Ferrari Challenge
I Team possono apporre il logo del Ferrari Challenge privo del marchio Ferrari, così come riportato nell'Allegato 2/ITA:
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team e sulle tute da gara dei Conduttori;
- nei comunicati stampa dei Team a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team

L'apposizione e/o l'utilizzo del logo Ferrari Challenge da parte di un Team é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

Sulle divise del Team il Team può, inoltre, apporre il logo ufficiale Ferrari acquistato presso la Concessionaria. In tal caso, il Team deve applicare le etichette anticontraffazione acquistabili dal fornitore indicato da Ferrari.

4.3 Uso loghi sponsor Team e Conduttori

I Team ed i Conduttori possono apporre il logo dei loro sponsor personali che (i) non siano in contrasto con la Pubblicità Coordinata e, in generale con gli sponsor e/o partner di Ferrari e (ii) che siano stati preventivamente approvati per iscritto da Ferrari:

- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team e sulle tute da gara dei Conduttori;
- nei comunicati stampa dei Team a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team.

L'apposizione e/o l'utilizzo dei loghi sponsor Team e/o Conduttori da parte di un Team e/o di un Conduttore é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.4 Uso immagini del Ferrari Challenge

I Team, i Conduttori ed i loro sponsor possono utilizzare esclusivamente le immagini statiche del Team (immagini della Vettura, del personale d'assistenza e dei Conduttori), con esclusione di ogni altra immagine del Ferrari Challenge, per attività promozionali e pubblicitarie sui seguenti media

- su cataloghi relativi al prodotto/servizio dello sponsor, in una pagina separata e dedicata alla sponsorizzazione, esclusa la copertina.

L'utilizzo di immagini statiche del Team per attività promozionali e pubblicitarie da parte di un Team, dei Conduttori e/o dei loro sponsor personali é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.5 Fatti salvi i diritti conferiti nel presente Articolo 4, al Team, ai Conduttori e ai loro sponsor non è conferito alcun diritto di utilizzare immagini (sia statiche che in movimento), loghi o marchi del Ferrari Challenge o di Ferrari.

4.6 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 4, potrà essere sanzionata, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Italia e/o Europa e/o Nord America) del Concorrente e/o del Conduttore.

5. REQUISITI DEI CONDUTTORI - CONCORRENTI

5.1 L'iscrizione al Ferrari Challenge è aperta ai Conduttori titolari di Licenza Conduttore CSAI di grado A, B o C Internazionale valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla NS 3, nonché ai titolari di licenza equivalente rilasciata dalla ASN competente. I titolari di licenza C Internazionale che non abbiano mai gareggiato con una vettura di oltre 2000 cm³ saranno ammessi a partecipare al Ferrari Challenge, previo superamento di un test presso la Scuola Federale CSAI.

5.2 I Concorrenti devono disporre di una Licenza Concorrente rilasciata dall'ASN competente.

6. AMMISSIONE DEI CONDUTTORI - CONCORRENTI

6.1 Una speciale commissione nominata da Ferrari ("Commissione Challenge") valuterà tutte le domande di iscrizione al Ferrari Challenge. Ai Conduttori che avessero fatto richiesta di iscrizione e risultassero, a parere insindacabile della Commissione, non idonei verrà negata l'iscrizione al Ferrari Challenge.

6.2 In generale, Ferrari si riserva di non accettare iscrizioni al Ferrari Challenge, o alle singole gare, senza doverne giustificare il motivo.

6.3 Per quanto riguarda la Licenza di Conduttore CSAI di grado A, B o C Internazionale, potranno comunque essere ammessi al Ferrari Challenge (e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti) Conduttori stranieri sia appartenenti alla UE che a paesi extra-UE ai quali la ASN competente ha rilasciato una licenza equivalente.

La partecipazione di licenziati appartenenti alla UE è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare calendario FIA (NEAF) ed al versamento della relativa tassa; la partecipazione di licenziati appartenenti a paesi extra-UE sarà altresì subordinato al rilascio di apposito nullaosta da parte della federazione di appartenenza.

6.4 È ammessa eccezionalmente la partecipazione:
- di Conduttori partecipanti ad altri campionati Ferrari Challenge (Europa e/o Nord America) per un massimo 2 partecipazioni, escluse le Finali Mondiali; e
- di Conduttori invitati da Ferrari.

Essi dovranno beninteso essere regolarmente iscritti alla Gara in oggetto.

Anche questi Conduttori, ad eccezione dell'eventuale Conduttore invitato da Ferrari, avranno il diritto di acquisire premi d'onore e punti per le classifiche previste dal Regolamento.

6.5 Per essere ammessi ai criteri di selezione delle Finali Mondiali, un Conduttore dovrà, nel corso della stagione, essere stato iscritto ad almeno 3 (tre) Eventi Challenge antecedenti l'ultimo Evento Challenge. In qualsiasi caso l'ultimo Evento Challenge (concomitante con le Finali Mondiali) dovrà essere disputato esclusivamente nel campionato di appartenenza.

6.6 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'Articolo 123 del RNS, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7. DOMANDE D'ISCRIZIONE – QUOTE D'ISCRIZIONE

7.1 Per poter partecipare ad uno o più Eventi Challenge, i Concorrenti ed i Conduttori dovranno essersi iscritti al Ferrari Challenge in applicazione delle disposizione del presente Articolo 7.

7.2 La domanda di iscrizione per l'intera stagione (7 Eventi Challenge) o ad un singolo Evento Challenge (Allegato 3/ITA al presente Regolamento, "Domanda d'Iscrizione") dovrà essere consegnata alla Concessionaria. Una copia della Domanda d'Iscrizione dovrà essere inviata a Ferrari:

Ferrari spa - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
("Segreteria Ferrari Challenge")

fax: +39 0536 949820
e-mail: amladosic@ferrari.it
corseclienti@ferrari.it

Le iscrizioni al Ferrari Challenge si intendono aperte con la pubblicazione del presente Regolamento e dovranno pervenire, debitamente compilate, alla Segreteria Ferrari Challenge:
- entro le ore 18.00 del venerdì della settimana precedente l'inizio del primo Evento Challenge in caso di iscrizione per l'intera stagione; o
- entro le ore 18.00 del venerdì della settimana precedente l'inizio del singolo Evento Challenge al quale l'iscrizione si riferisce.

7.3 Quota d'Ingresso una tantum
La quota d'ingresso per ogni Conduttore ("Quota d'Ingresso") è pari a € 3.000,00 (Euro tremila) + IVA.

Il versamento della Quota d'Ingresso sarà dovuto una tantum in occasione della prima partecipazione stagionale ad un Evento Challenge e darà diritto a:
- una fornitura di un set d'abbigliamento da gara comprendente tuta, sottocasco, scarpe e guanti ufficiali del Ferrari Challenge;

- una fornitura di un set d'abbigliamento casual ufficiale del Ferrari Challenge.

7.4 Quota d'Iscrizione Stagionale

La quota d'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge ("Quota d'Iscrizione Stagionale") è pari a € 21.000,00 (Euro ventunomila) + IVA per ciascun equipaggio.

La Quota d'Iscrizione Stagionale include:

- l'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge come da Calendario riportato all'Articolo 9;
- i servizi aggiuntivi relativi alle Finali Mondiali;
- 60 minuti di Prove Libere così come disciplinate all'Articolo 16,
- la messa a disposizione di un transponder per il rilevamento tempi;
- i contributi per le gare,
- il contributo per i servizi della Segreteria Ferrari Challenge sui campi di gara e presso la sede di Ferrari;
- la fornitura dei pneumatici ai sensi dell'Articolo 13 del presente Regolamento;
- la fornitura di 200 litri di benzina per ogni Evento Challenge e dei lubrificanti per le gare in calendario;
- le seguenti dotazioni di pass permanenti:
  - per ciascun Conduttore:
    - 1 (uno) pass pilota, 1 (uno) pass pitwall e 3 (tre) pass paddock;
  - per lo staff della Concessionaria:
    - 2 (due) pass pitwall, 2 (due) pass pitlane e 1 (uno) pass paddock per ciascuna Vettura iscritta fino a 4 (quattro) Vetture.
    - 1 (uno) pass pitwall e 1 (uno) pass pitlane per ciascuna Vettura iscritta fino a partire dalla quinta Vettura.

I summenzionati pass garantiscono l'accesso al servizio di catering e open bar presso l'hospitality Ferrari Corse Clienti.

7.5 Quota d'Iscrizione a singolo Evento Challenge

La quota d'iscrizione ad un singolo Evento Challenge ("Quota d'Iscrizione Singolo Evento") è pari a € 3.500,00 (Euro tremilacinquecento) + IVA per ciascun equipaggio, ritenuto che il versamento di tale quota darà all'equipaggio il diritto ai servizi elencati all'Articolo 7.4, limitatamente all'Evento Challenge in questione.

7.6 I primi nove numeri di gara saranno assegnati ai primi nove delle rispettive classifiche dei trofei del Ferrari Challenge 2006, riscritti.

8. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore 24.12.1969 n° 990. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

Resta inteso che i Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri (Kasko).

9. CALENDARIO DEGLI EVENTI CHALLENGE

Gli Eventi Challenge si svolgeranno secondo il calendario riportato di seguito, sempre su circuiti la cui lunghezza dovrà essere di minimo 3.000 m.

DATA	AUTODROMO	M
24-25 marzo	Monza	5.793
21-22 aprile	Misano	4.060
19-20 maggio	Imola	4.933
16-17 giugno	Vallelunga	4.085
14-15 luglio	Mugello	5.245
1-2 settembre	Le Castellet (FRA)	5.803
25-28 ottobre	Finali Mondiali	-

Per ogni Evento Ferrari Challenge si disputeranno due gare (le "Gare") in base alle seguenti modalità:

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
(i) Gara 1, distanza 40 (quaranta) minuti;
(ii) Gara 2, distanza 40 (quaranta) minuti.

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell
(i) Gara 1, distanza 40 (quaranta) minuti;
(ii) Gara 2, distanza 40 (quaranta) minuti.

Eccezionalmente, le Gare dello stesso Evento Challenge potranno essere disputate in giorni differenti o con modalità diverse.

Qualora il numero delle Vetture qualificate superi il numero massimo delle Vetture ammesse, potranno inoltre essere organizzate Gare separate.

10. PROGRAMMA UFFICIALE – REGOLAMENTO PARTICOLARE

10.1 Gli Eventi Challenge saranno di norma strutturati secondo il seguente programma tipo che potrà essere modificato secondo le esigenze dell'Organizzatore e/o come indicato nel programma dell'Evento Challenge ("Programma Ufficiale"):

Venerdì:

- accesso al circuito (apertura di norma alle ore 10.00 e chiusura del paddock di norma alle ore 19.00) e installazione delle strutture nel paddock. I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dall'Organizzatore per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

Sabato:

- Verifiche Sportive e Tecniche effettuate conformemente a quanto disposto dall'Articolo 11.
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Articolo 12.
- Prove Libere conformemente a quanto disposto dall'Articolo 16.
- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'Articolo 17.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dagli Articoli 18 e 19.

Il Programma Ufficiale sarà stabilito al fine di garantire l'alternanza tra le Gare del Trofeo Pirelli e della Coppa Shell, nonché la realizzazione di iniziative promozionali.

10.2 In osservanza dell'Articolo 64 del RNS gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare dell'Evento Challenge in stretta collaborazione con Ferrari attenendosi strettamente al Regolamento e alle filosofie promozionali di Ferrari.

In deroga all'Articolo 123bis, comma "d" del RNS, sarà consentito ad ogni Conduttore di partecipare, nella stessa giornata, a due gare purché di campionati diversi.

11. VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE

11.1 Le verifiche sportive e le verifiche tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RNS – NS9 – Verifiche nelle Gare.

11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche tecniche e sportive saranno indicati nel Programma Ufficiale.

I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare le schede di verifica e richiedere ai verificatori sportivi e tecnici di firmarle.

11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima partecipazione ad un Evento Challenge ed avrà validità per l'intero Ferrari Challenge, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e, conseguentemente, di procedere al loro rinnovo.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento Challenge una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento Challenge, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'Articolo 9 della NS 9: l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore in calce alla medesima dichiarazione (Allegato B alla NS 9).

11.4 Alla prima partecipazione di ogni Vettura ad un Evento Challenge, in sede di verifica tecnica, verrà vidimato il passaporto tecnico ed i relativi certificati di omologazione serbatoio e roll-bar della Vettura. In occasione dei successivi Eventi Challenge il passaporto tecnico sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Ferrari Challenge; tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Evento Challenge.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'Evento Challenge.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento dell'Evento Challenge, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria Vettura per il controllo del peso. Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere effettuate in ogni momento durante un Evento Challenge. Tali verifiche prevedranno sempre la verifica (nella quale sarà obbligatorio il riscontro del peso della vettura) di almeno tre vetture (le prime due classificate e l'altra/e a scelta dei Commissari Sportivi).

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine di Gara 2. Il Concorrente accetterà così implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica di Gara 1 comporterà l'esclusione anche dalla classifica di Gara 2.

Ferrari si riserva il diritto di farsi consegnare dai Concorrenti, in ogni momento nel corso di un Evento Challenge, i particolari delle loro Vetture, dando in cambio gli stessi particolari nuovi, e si riserva inoltre di far montare obbligatoriamente particolari meccanici e/o elettrici in sostituzione di quelli esistenti.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici della CSAI potranno, in accordo con Ferrari, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Ferrari o presso le officine autorizzate Ferrari.

12. BRIEFING

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma Ufficiale e tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conduttori che si schierano sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing (la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale) saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. PNEUMATICI

13.1 Ferrari fornirà per ciascuna vettura, regolarmente verificata, una dotazione di:
(i) 8 (otto) pneumatici Pirelli tipo "slick", 4 (quattro) anteriori e 4 (quattro) posteriori - (nella misura indicata nel Regolamento Tecnico);
(ii) 4 (quattro) pneumatici Pirelli tipo "rain" nel caso di pioggia.

Il Concorrente presenterà, nei termini che gli verranno indicati in sede di verifica sportiva, gli pneumatici agli Ufficiali di Gara affinché vengano punzonati.

Gli pneumatici della dotazione "slick" non potranno subire alcuna lavorazione di intaglio o riscolpitura e dovranno essere usati sia per le Prove Ufficiali sia per Gara 1 e Gara 2.

In relazione agli pneumatici tipo "rain", in aggiunta alla dotazione ufficiale di cui sopra, sarà consentito a ciascun Concorrente del Ferrari Challenge, di punzonare ulteriori 4 (quattro) pneumatici tipo "rain".

Durante lo svolgimento dell'Evento Challenge è vietato l'uso di qualsiasi dispositivo esterno per variare la temperatura degli pneumatici.

L'esposizione, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, del cartello "Pista Bagnata" autorizzerà l'eventuale utilizzo dei pneumatici "rain" non vietando, tuttavia, il proseguo all'uso della dotazione "slick".
L'autorizzazione all'uso di pneumatici "rain" sarà limitata ad una specifica sessione delle Prove Ufficiali, a Gara 1 o a Gara 2 e dovrà eventualmente essere riconfermata mediante una nuova esposizione del cartello "Pista Bagnata".

È data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi di aumentare il numero degli pneumatici in dotazione ad ogni Concorrente in ugual misura laddove particolari condizioni climatiche lo rendessero necessario per motivi di sicurezza.

14. DISCIPLINA AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla NS 16 - Articolo 8 Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Ferrari Challenge.

Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box. Esclusivamente il personale indispensabile del Team sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento Challenge. Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto tre persone per ogni Vettura.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle Vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Vettura assistita, all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che una Vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la Vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere solo manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I Conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura.

I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la Vettura per ripartire.

In ogni momento dell'Evento Challenge, all'interno della corsia box la velocità delle Vetture non dovrà essere superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite.

La velocità delle Vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. I Conduttori dovranno pertanto partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:
(i) durante le Prove: Euro 250,00;
(ii) durante le Gare: penalità in tempo, "Stop and Go" o "Drive Through".

L'uscita delle Vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme potrà essere sanzionato dagli Ufficiali di Gara con l'esclusione dalla Gara.

15. SEGNALAZIONI – COLLEGAMENTI RADIO

15.1 Le segnalazioni usate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare saranno conformi alle prescrizioni

dell'Appendice al Capitolo II della NS 16 - Estratto dell'allegato H del Codice.

I Conduttori dovranno osservare, nelle Prove Libere, Prove Ufficiali ed in Gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della NS 16 - Estratto dell'allegato H del Codice, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15.2 È consentito il collegamento radio tra il Conduttore in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa nazionale sull'utilizzo delle frequenze radio.

16. PROVE PRIVATE - PROVE LIBERE

16.1 A decorrere dalle ore 24.00 del venerdì della settimana precedente un Evento Challenge non saranno consentite prove private e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria delle Vetture nel circuito in cui avrà luogo l'Evento Challenge in questione né tanto meno sarà consentito il nolo del circuito in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli.

In deroga al summenzionato divieto i Concorrenti/Conduttori potranno partecipare a sessioni di prove private predisposte dall'Organizzatore dell'Evento Challenge e che saranno aperte a tutti i Concorrenti/Conduttori iscritti al Ferrari Challenge.

16.2 Le Prove Libere si svolgeranno in un turno di 60 (sessanta) minuti o in 2 (due) turni di 30 (trenta) minuti nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle Prove Libere in funzione del numero di iscritti.

17. PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 2 (due) turni di 30 minuti ciascuno per ogni categoria nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

In caso di equipaggio composto da due Conduttori, gli stessi non potranno prendere parte entrambi al medesimo turno di Prove Ufficiali.

Il Team, dovrà consegnare, prima del termine delle verifiche sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo turno di Prove Ufficiali.

Il primo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 1: il Conduttore che ha partecipato a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo in Gara 1.

Il secondo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 2: il Conduttore che ha partecipato a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via per primo in Gara 2.

In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle Prove Ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduttori facenti parte di un equipaggio che è già stato oggetto di verifica, l'altro Conduttore potrà effettuare solo il turno di Prove Ufficiali per il quale era stato designato, e comunque non più di uno.

Le Prove Ufficiali si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge e conformemente a quanto previsto dalla NS 16 – Cap. II – Articolo 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture
e Articolo 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza - che si intendono integralmente trascritti.

In particolare, qualora la partecipazione sia tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, gli Ufficiali di Gara potranno suddividere - mediante sorteggio - le Vetture in più turni, ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza.

Il numero delle Vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo se in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso.

Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è assolutamente vietato entrare con le Vetture nei box o nel Paddock, eventuali interventi sulla Vettura potranno essere svolti esclusivamente negli spazi antistanti i box (Pit-lane) assegnati ai Concorrenti.

18. AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla NS 16 – Cap. II – Articolo 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e Articolo 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla NS 8 – Articolo 7.5 ovvero dalle Norme di Sicurezza FIA ove applicabili.

In particolare, un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa a Gara 1 e/o a Gara 2 anche una Vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova o che non rientri nel tempo minimo di qualifica a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra Vettura già qualificata. La Vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica del primo turno di Prove Ufficiali.

La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica del secondo turno di Prove Ufficiali.

Ciascun Concorrente potrà richiedere al Direttore di Gara che venga ammessa a Gara 2 una Vettura che non abbia preso il via in Gara 1.
Qualora la sopravvenuta indisponibilità di un Conduttore si verifichi prima del via di una Gara, la Vettura potrà prendere il via con l'altro Conduttore, ma dall'ultimo posto in griglia.

In caso di sopravvenuta disponibilità di posti in griglia per l'impossibilità a prendere il via di Vetture che ne avessero maturato il diritto sin da Gara 1, potrà essere ammessa al via di Gara 2 anche una Vettura che non si fosse qualificata per Gara 1. La Vettura così ammessa alla partenza di Gara 2 occuperà l'ultimo posto della griglia.

Entrambe le Gare svolgeranno sulla distanza prevista all'Articolo 9.

19. GARA

19.1 Partenza della Gara
La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel Programma Ufficiale.

La partenza sarà del tipo "lanciata" ed avverrà con le modalità previste dalla NS 16 – Capitolo II – Articolo 6.3, che si intende integralmente trascritta.

La corsia dei box sarà aperta 20 minuti prima dell'orario di partenza previsto, con l'accensione verde del semaforo situato all'uscita della pit-lane e sarà chiusa 10 minuti prima della partenza con l'accensione del colore rosso dello stesso semaforo. Durante questi 10 minuti di semaforo verde, sarà consentito a tutti i Conduttori di transitare dalla pit-lane.

La procedura standard di partenza potrà subire variazioni per esigenze organizzative.

19.2 Pit Stop
La sosta/neutralizzazione e la sostituzione del Conduttore (obbligatoria per gli equipaggi composti da due Conduttori) verranno effettuate davanti al spazio nella corsia box assegnato al Team, sotto la responsabilità del Team di appartenenza ed il controllo del Commissario preposto. Tali, esse saranno sempre di una durata controllata di minimo 60 secondi.

Ogni Vettura dovrà effettuare una sosta obbligatoria ai box tra il 15° ed il 25° minuto di Gara.

In occasione della sosta obbligatoria ai box eventuali operazioni e/o riparazioni sulla Vettura potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 60 secondi previsti per la sosta obbligatoria. Un meccanico del Team potrà aiutare il Conduttore ad allacciarsi correttamente le cinture di sicurezza.

Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare

l'immediato spegnimento del motore:
- per le Vetture con un solo Conduttore, il motore potrà essere riacceso immediatamente dopo lo spegnimento dello stesso;
- per le Vetture con due Conduttori, il motore potrà essere riacceso dal secondo Conduttore, una volta effettuato il cambio pilota.

Nel caso in cui la sosta venga effettuata non rispettando i tempi minimi di riferimento (se applicabili) e le disposizioni del presente Articolo 19.2, verrà inflitta una penalità in tempo, di "Stop and Go" o "Drive Through". Tale sanzione sarà inoppugnabile.

Nel caso in cui la sosta obbligatoria non venga effettuata il Conduttore verrà sanzionato con l'esclusione dalla Gara.

Nel caso in cui una Vettura non si fermi nel suo spazio in corsia box, vi potrà essere spinta soltanto a mano dai meccanici del Team e dall'eventuale secondo Conduttore.

Terminata la sosta ai box, le Vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il Conduttore o i suoi meccanici potranno spingere la Vettura, pena l'esclusione dalla Gara.

Qualora la sopravvenuta indisponibilità di un Conduttore si verifichi durante la Gara al momento del cambio Conduttore, il Conduttore a bordo della Vettura potrà continuare la Gara, ma subirà una penalizzazione in giri al termine della Gara.

È vietato fare rifornimento durante la Gara.

19.3 Fine della Gara

La bandiera a scacchi verrà segnalata alla Vettura in testa alla Gara allo scadere del 40° minuto.

20. SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della NS 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla NS 16. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

21. PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali e delle Gare, dirigersi immediatamente e senza fermarsi al Parco Chiuso. Le Vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le Vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 (trenta) minuti a decorrere dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le Vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Al termine delle Prove Ufficiali, di Gara 1 e di Gara 2 di ciascun Evento Challenge, è assolutamente vietato staccare l'alimentazione della batteria e "resettare" il sistema di acquisizione dati delle Vetture.

22. PREMIAZIONI

I primi tre Conduttori della classifica di ciascuna Gara riceveranno i premi d'onore.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere da soli ed immediatamente il podio per partecipare alla cerimonia di premiazione, durante la quale dovranno obbligatoriamente indossare la tuta ufficiale di gara e mantenere un comportamento impeccabile adeguato al prestigio del Ferrari Challenge.

Le procedure delle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'Evento Challenge. L'Organizzatore dovrà prestare la necessaria attenzione affinché vengano garantiti

criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard del Ferrari Challenge.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori durante il Briefing. I Conduttori assenti ingiustificati, ritardatari alle procedure di premiazione o che non rispettino le disposizioni del presente Articolo 22, saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Le prime tre Vetture classificate saranno le sole ad avere il diritto, terminata la Gara, di giungere sino alla linea del traguardo o sino alla posizione indicata dai Commissari al termine del giro di rientro.

23. CLASSIFICHE GENERALI - ATTRIBUZIONE PUNTI

23.1 Al termine di ogni Gara, saranno stilate le classifiche generali riferite al:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (Trofeo Nazionale CSAI)
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell (Trofeo Nazionale CSAI)
- Coppa Concessionarie

23.2 In relazione a ciascuna Gara saranno assegnati al Conduttore (o ad entrambi i Conduttori di un equipaggio composto da due Conduttori) a condizione che risultino classificati (che abbiano quindi percorso il 50% della distanza prevista ai sensi dell'Articolo 9) i seguenti punti:

- 1 punto alla pole position;
- 1 punto al giro più veloce;
- e sulla base dell'ordine d'arrivo della Gara:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° Classificato	30	9° Classificato	8
2° Classificato	25	10° Classificato	6
3° Classificato	21	11° Classificato	5
4° Classificato	18	12° Classificato	4
5° Classificato	16	13° Classificato	3
6° Classificato	14	14° Classificato	2
7° Classificato	12	15° Classificato	1
8° Classificato	10		

23.3 La classifica per la Coppa Concessionarie sarà stabilita sommando i migliori due punteggi conseguiti in ogni Gara del Trofeo Pirelli e in ogni Gara della Coppa Shell (comprensivi dei punti assegnati alle pole position e ai giri più veloci) dai Conduttori meglio classificati di ciascuna Concessionaria.

I responsabili delle Concessionarie saranno tenuti a controllare ad ogni Gara che l'elenco degli iscritti riporti correttamente la Concessionaria di appartenenza di ogni Conduttore, ritenuto che non saranno ammessi reclami o contestazioni dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

24. ATTRIBUZIONE DEI TITOLI

24.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti titoli:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI

Sarà attribuito al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale del Trofeo Pirelli. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dai Conduttori nelle Gare a cui hanno preso parte, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI COPPA SHELL

Sarà attribuito al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale della Coppa Shell. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dai Conduttori nelle Gare a cui hanno preso parte, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

- COPPA CONCESSIONARIE

Sarà attribuito alla Concessionaria primo nella classifica finale della Coppa Concessionarie. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dalle Concessionarie, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

- COPPA GIOVANI

Sarà attribuita al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale del Trofeo Pirelli

che hanno ottenuto la qualifica di Pilota Giovane ai sensi dell'Articolo 2.5.

24.2 Ex aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduttori.

25. INFRAZIONI AL REGOLAMENTO - PENALITÀ

25.1 Le infrazioni al Regolamento saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal RNS Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari.

25.2 Le seguenti norme integrano le sanzioni previste dal RNS:

(i) il Conduttore che provoca un incidente non riconducibile ad una intenzionale violazione delle RNS, ma che fosse tuttavia determinato da un comportamento di guida chiaramente inadeguato verrà ammonito con la bandiera bianca e nera ed eventualmente penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi;

(ii) il Conduttore che provoca un incidente determinato da un comportamento che viola le norme sportive sarà penalizzato con lo "Stop and Go" o "Drive Through" a discrezione dei Commissari Sportivi.

(iii) se un Conduttore che commette due delle infrazioni menzionate sopra ai punti (i) e (ii), o una sola delle summenzionate infrazioni di particolare gravità, i Commissari Sportivi potranno escluderlo dalla classifica di Gara 1 ed eventualmente vietargli la partenza in Gara 2.

(iv) I Commissari Sportivi potranno inoltre escludere un Conduttore dalla classifica di Gara 2 ed inviare in via d'urgenza gli atti alla CSAI per l'adozione dei relativi provvedimenti disciplinari sia nel caso lo stesso commettesse una infrazione riconducibile alle specifiche dei punti (i) e (ii) in Gara 1 e una infrazione riconducibile alle specifiche dei punti (i) e (ii) in Gara 2, sia nel caso fosse stata commessa un'infrazione di particolare gravità solamente in Gara 2.

25.3 Una grave infrazione al Regolamento Tecnico sanzionata dai Commissari Sportivi che comporti l'esclusione del Conduttore (o di entrambi i Conduttori in caso di equipaggio composto da due Conduttori) dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e del 50% dei punti fino a quel momento maturati in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in due esclusioni per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico sanzionate dai Commissari Sportivi, Ferrari potrà escluderlo dalle classifiche generali del Ferrari Challenge, dall'assegnazione di ogni titolo e dal proseguo della stagione nel Ferrari Challenge.

L'esclusione dalla classifica di un Conduttore per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico determinerà anche la perdita del 50% dei punti maturati fino a quella Gara nella Coppa Concessionarie dalla Concessionaria che lo ha iscritto alla Gara nella quale è stata commessa l'infrazione, anche nel caso in cui il Conduttore escluso abbia partecipato ad una sola Gara con la suddetta Concessionaria.

Si precisa, infine, che potrà essere considerato grave infrazione del Regolamento il comportamento del Conduttore che, in caso di arresto della Vettura lungo il percorso (per guasto meccanico, incidente, testa coda, ecc.), prima di abbandonare la Vettura stessa non ripristini il cambio in posizione neutrale.

25.4 Le penalità in tempo e lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal RNS Capitolo XII Sanzioni Disciplinari – Articolo 165.

La penalità dello "Stop and Go" verrà segnalata al Conduttore penalizzato mediante l'esposizione del pannello "Stop and Go" accompagnato dal rispettivo numero di gara, purché non siano gli ultimi cinque giri di Gara. In tale caso verrà comminata una penalità in secondi che verranno aggiunti al tempo finale di Gara del Conduttore sanzionato e/o una penalità in giri se doppiato.

Il Conduttore dovrà conseguentemente rientrare entro il terzo giro nella corsia box, percorrerla rispettando la velocità di 60 km/h sino al termine della stessa.

L'Ufficiale di Gara incaricato dello "Stop and Go" segnalerà alla Vettura dove arrestarsi e quando avrà constatato l'arresto completo della Vettura autorizzerà l'immediata partenza. L'uscita dalla corsia box dovrà tuttavia avvenire conformemente a quanto disposto all'Articolo 6.2 NS 16.

Una apposita circolare informativa comunicherà il nome dell'Ufficiale di Gara incaricato allo "Stop and Go" che agisce in veste di Giudice di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

25.5 La penalità del "Drive Through" sarà applicata conformemente a quanto previsto dal Codice.

26. RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS e del Codice, che si intende qui integralmente trascritto.

Regolamento Tecnico

1. Vetture ammesse
2. Generalità
3. Peso minimo / Altezza minima
4. Motore
5. Gruppo trasmissione
6. Ruote / pneumatici
7. Serbatoio idroguida
8. Tubi / cablaggi / protezioni anticalore
9. Carrozzeria / interno vettura
10. Carburante
11. Lubrificanti
12. Dispositivi di sicurezza
13. Montaggio dispositivi di videoripresa
14. Telemetria / strumenti di diagnosi
15. Disposizioni finali

Regolamento tecnico

1. VETTURE AMMESSE

F430 Challenge (e relativi aggiornamenti).

2. GENERALITÀ

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente regolamento o dalla fiche di omologazione è vietato.
I soli interventi che possono essere effettuati sono quelli necessari alla normale manutenzione o alla sostituzione di pezzi per usura od incidente.
I limiti delle modifiche e montaggi consentiti sono specificati dal presente regolamento.
Al di fuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo alterato per usura od incidente non può essere sostituito che da un pezzo d'origine identico al pezzo danneggiato.
Ogni aggiunta di pezzo o materiale è vietata se non espressamente autorizzata dal presente regolamento o dalla fiche.
Le vetture dovranno essere sempre identificabili da: fiche di omologazione, manuale tecnico, catalogo ricambi, confronto con particolari di serie, ultimi disegni costruttivi e tassativamente aggiornate come da Circolari Tecniche.
La conformità della vettura alle sue caratteristiche originali è di competenza della Concessionaria, il concorrente risponde della conformità della vettura e dei ricambi su di essa montati. è quindi tenuto ad assicurarsi della loro regolarità prima di ogni gara.

3. PESO MINIMO/ALTEZZA MINIMA

Le vetture F430 Challenge dovranno pesare complete dei dispositivi di sicurezza, liquidi a bordo, senza benzina e pilota, non meno di 1225 Kg.

Chi non raggiunge il peso indicato sarà autorizzato ad apporre zavorra nella zona attacco sedile passeggero che dovrà essere dichiarata prima della gara e punzonata dai commissari.

L'eventuale zavorra da applicare per garantire il peso minimo consentito deve essere posizionata in zona pedana passeggero e fissata alla scocca tramite almeno due prigionieri M10 predisposti per piombatura ed una contropiastra di tenuta di almeno 3 mm. Il fissaggio dovrà essere eseguito a regola d'arte in modo da garantire la sicurezza del Conduttore anche in caso di urto.

Il controllo dei pesi potrà essere effettuato:

a) dopo la Gara nelle condizioni in cui la vettura ha tagliato il traguardo priva del carburante rimasto, ma con i livelli olio e liquido raffreddamento previsti dal costruttore
b) dopo le Prove Ufficiali e prima della Gara, in questo caso, le vetture dovranno rispettare il peso minimo previsto in condizioni da gara senza carburante, senza liquido lava vetro e con i livelli olio e liquido raffreddamento previsti dal costruttore; inoltre le vetture dovranno essere prive della borsa attrezzi.

L'altezza da terra è libera. In ogni caso nessuna parte della vettura deve toccare il suolo con i 2 pneumatici sullo stesso lato completamente sgonfi.

4. MOTORE

Il motore dovrà essere strettamente di serie. A tale scopo saranno apposti, in origine, sigilli direttamente da Ferrari al fine di non permettere nessuna lavorazione. Eventuali operazioni di manutenzione sul motore dovranno essere effettuate sotto la responsabilità diretta della Concessionaria e/o dell'importatore Ferrari il quale dovrà:

a) inviare a Ferrari, all'attenzione del Servizio Assistenza Tecnica, una relazione dell'intervento eseguito utilizzando esclusivamente il modulo previsto dalla Ferrari a tale scopo compilato in tutte le parti.
b) apporre nuovi sigilli originali Ferrari, nel prigioniero posteriore del collettore di aspirazione sinistro.
c) i nuovi sigilli saranno da ordinare tramite fax al Servizio Ricambi Ferrari per quello specifico intervento.

Ad ogni successivo intervento è fatto obbligo di seguire la procedura di cui ai punti a) e b).
Il concorrente non potrà prendere il via della gara se, al momento delle verifiche tecniche eseguite prima di ogni manifestazione

da parte dei Commissari con il supporto tecnico della Ferrari, la documentazione ed il sigillo non risulteranno conformi a quanto prescritto.
Non è permesso rilavorare alcun particolare del motore; non è permessa l'asportazione o l'aggiunta di materiale fatto salvo quanto previsto dal presente Regolamento e/o dalla Fiche.
In caso di interventi riparativi causati da surriscaldamento che preveda lo smontaggio delle testate è fatto obbligo sottoporre le medesime all'esame metallografico della Ferrari che ne garantirà il successivo riutilizzo. Non è pertanto permessa nessuna lavorazione di spianatura.
Per la pulizia delle teste non è permesso l'utilizzo di materiali abrasivi.
Ferrari in accordo con i commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione le centraline elettroniche gestione motore.

4.1 Impianto elettrico

La presa diagnosi dovrà sempre essere funzionante garantendo la connessione in diagnosi con ogni centralina in modo da consentire i controlli che saranno effettuati su richiesta della Ferrari in accordo con i Commissari.
Non sono ammesse manomissioni, modifiche e aggiunte al layout elettrico originale della vettura.

5. GRUPPO TRASMISSIONE

Deve restare quello previsto dalla Ferrari e pertanto essere strettamente di serie.
Ferrari in accordo con i commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione la centralina elettronica comando cambio.

5.1 Autobloccante

La disposizione delle lamelle dell' autobloccante è libera. La modifica della taratura può avvenire utilizzando i soli componenti di origine del modello F430.

6. RUOTE / PNEUMATICI

Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici "slick" o "rain" forniti dalla Pirelli nelle seguenti misure:

Slick anteriore	235/645 – 19
Slick posteriore	295/680 – 19
Rain anteriore	235/645 – 19
Rain posteriore	295/680 – 19

È proibito qualsiasi trattamento chimico e termico dei pneumatici. Sono consentite le "normali" operazioni di pulizia degli stessi dopo le sessioni di pista.

I cerchi sono BBS con le seguenti dimensioni:

Anteriore:	8" x 19"
Posteriore:	10,5" x 19"

In ogni condizione il Camber non dovrà mai superare i seguenti valori massimi:

Anteriore:	-4°
Posteriore:	-3° 15'

È consentito variare (aggiungendoli o sottraendoli) gli spessori sotto gli ammortizzatori (3mm, 2mm, 1mm).

7. SERBATOIO IDROGUIDA

È consentito l'utilizzo di un serbatoio supplementare per il recupero olio secondo il layout originale indicato da Ferrari.

8. TUBI/CABLAGGI/PROTEZIONI ANTICALORE

Il posizionamento di tutta la componentistica vettura deve rispettare il layout originale come da informazioni tecniche.

9. CARROZZERIA / INTERNO VETTURA

Pedaliera: è consentita la personalizzazione delle solette pedale freno e acceleratore.
Volante e mozzo volante: è libero come tipo e dimensioni, può essere montato mediante interposizione di spessori e/o con sistema di sgancio rapido per adattarlo alle esigenze del pilota.
Non è permesso rilavorare o modificare alcun pezzo della carrozzeria. Tutte le parti devono corrispondere come misure, aspetto e materiale ai pezzi di origine.
Non è permesso variare la posizione originale di elementi di carrozzeria o nastrare profili o giochi cofani, paraurti, porte, ecc.

10. CARBURANTE

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente il carburante distribuito dalla Shell sui campi di gara.
Nessun altro tipo di carburante o aggiunta di additivi è permessa.
Ad ogni gara al momento della distribuzione verrà prelevato un campione di carburante per poter effettuare prove comparative sui carburanti utilizzati dai concorrenti durante le prove e/o la gara.
La Ferrari stessa si farà carico del trasporto del carburante, prelevato dai commissari in presenza del concorrente o del suo rappresentante, presso i laboratori di analisi.
Il prelievo del carburante deve avvenire dall'attacco predisposto.
È fatto obbligo l'utilizzo di dispositivi di carico carburante muniti di maniglie (es. vedi dis. Ferrari 183914).

11. LUBRIFICANTI

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente lubrificanti Shell e precisamente:

Olio motore:	Shell Helix Ultra 5W – 40
Olio cambio:	Shell Transaxle Oil SAE 75W-90
Olio freni/frizione:	Shell DONAX UB Brake fluid DOT4 Ultra
Olio cambio F1:	Shell DONAX TX
Olio idroguida:	Shell DONAX

Durante lo svolgimento del campionato saranno prelevati campioni di lubrificanti per procedere alla verifica degli stessi.

12. DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Obbligatori in base alle norme vigenti
a) roll bar e relative protezioni
b) cinture di sicurezza a 6 punti omologate
c) estintore
d) ganci di traino (anteriore e posteriore)
e) interruttore circuito elettrico stacca-batteria
f) sedile Sabelt

Tutti i dispositivi di sicurezza sopra elencati devono tassativamente rimanere d'origine.
Non è permesso variare il numero e la posizione originale dell'estintore.

13. MONTAGGIO DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA

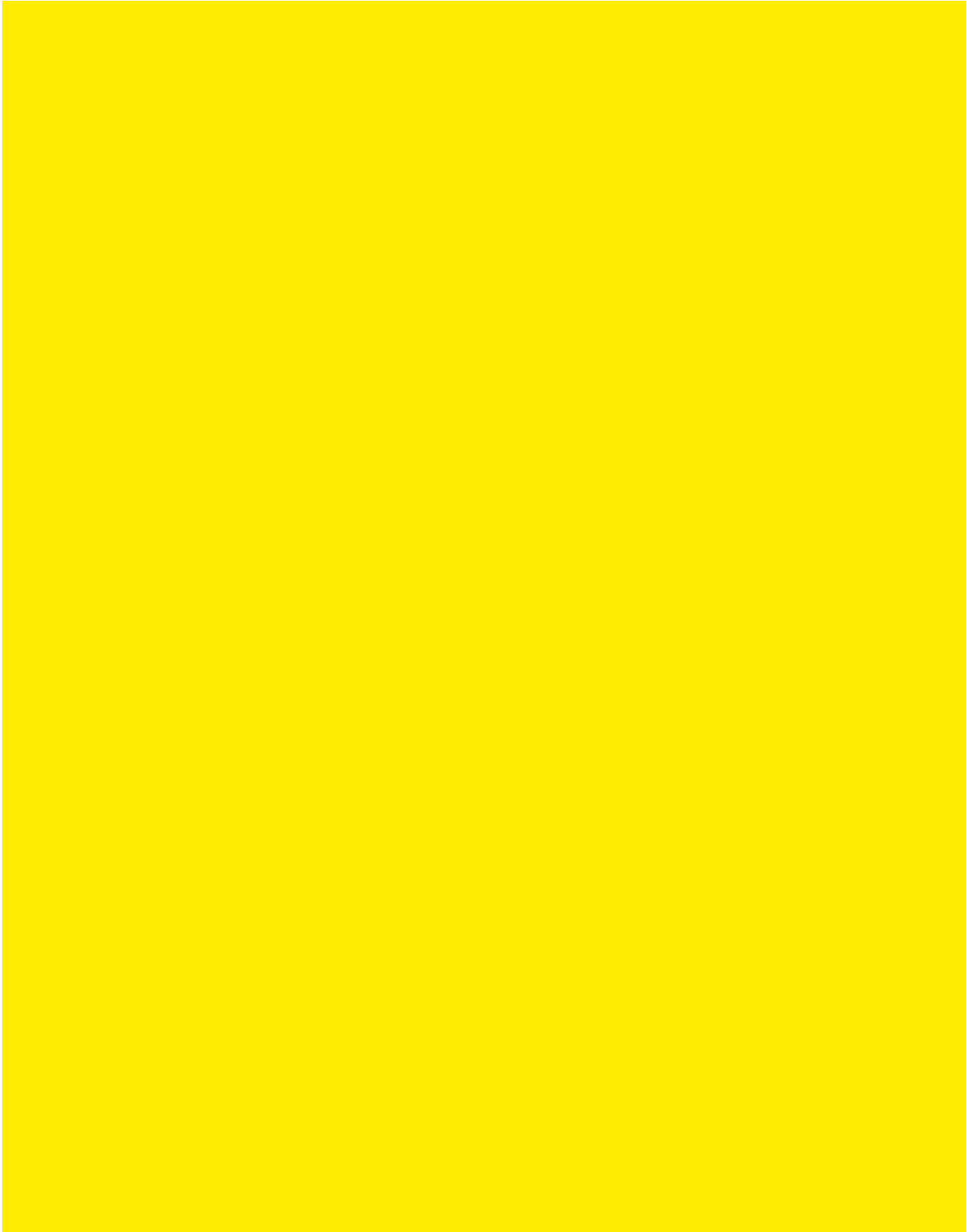
L'applicazione su vettura di qualsiasi dispositivo di videoripresa (videocamere, telecamere, ecc.) deve essere preventivamente autorizzato da Assistenza Tecnica Ferrari.
Per questioni di sicurezza ogni team ha l'obbligo di far sottoporre all'Assistenza Tecnica Ferrari/CSAI i dettagli e le specifiche tecniche dei dispositivi che intendono installare, fornendo schemi elettrici chiari che identifichino con precisione i collegamenti da effettuare su vettura e tutti i dettagli di eventuali parti meccaniche da installare (staffe di supporto su roll bar, elementi di fissaggio, ecc.).

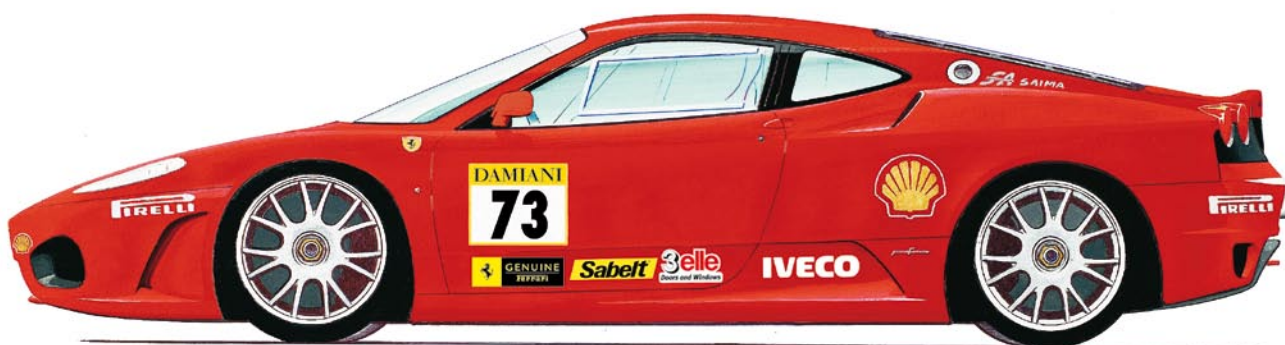
14. TELEMETRIA / STRUMENTI DI DIAGNOSI

Non sono ammessi sistemi di telemetria diversi da quello originale. La diagnosi deve essere effettuata solo con il tester di diagnosi ufficiale e con il sistema di telemetria originale.
I dati di telemetria ufficiale e la tabella di acquisizione dati devono essere esclusivamente quelli del sistema originale.
È vietato l'utilizzo di qualunque sistema di localizzazione.

15. DISPOSIZIONI FINALI

La Ferrari si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento, fermo restando la preventiva approvazione da parte della CSAI, le clausole e le norme di questo regolamento per assicurare il miglior successo del Ferrari Challenge.

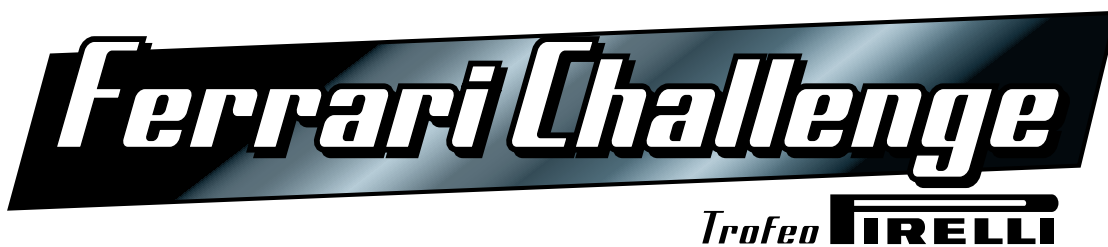
In occasione dell'iscrizione al campionato o dell'iscrizione della singola gara è fatto obbligo al concorrente/conduttore di compilare la delega permanente per le verifiche tecniche (Allegato 4/ITA).

1/ITA - Pubblicità coordinata
2/ITA - Logo Campionato
3/ITA - Domanda di Iscrizione
4/ITA - Delega verifiche tecniche

Allegato 1/ITA - Pubblicità Coordinata

F430 CHALLENGE

nr. 1 Pirelli grande	nr. 1 Francorosso grande
nr. 3 Pirelli medi	nr. 1 Francorosso medio
nr. 2 Shell grandi	nr. 1 Kimbo (fascia parasole)
nr. 3 Shell medi	nr. 3 Damiani (tabelle portanumero)
nr. 2 Genuine Ferrari	nr. 3 set di numeri grandi
nr. 2 Sabelt	nr. 2 set di numeri piccoli
nr. 2 3elle	nr. 1 estintore
nr. 2 Iveco	nr. 1 staccabatteria
nr. 2 Saima	nr. 2 gancio traino (freccia gialla)

Ferrari Challenge
Trofeo PIRELLI

Ferrari Challenge
Trofeo PIRELLI

Ferrari Challenge
Trofeo PIRELLI

Allegato 3/ITA - Domanda d'Iscrizione

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Italia 2007

DOMANDA DI ISCRIZIONE

I sottoscritti, Conduttore (n° 1):

Nome	Cognome
Luogo di nascita	Data di nascita
Nazionalità	Professione
Indirizzo	
C.A.P.	
Telefono - Cellulare	Telefono - Abitazione
Fax	Telefono - Lavoro
E-mail	
Licenza - Tipo e numero	Licenza - Data di scadenza
Modello vettura	Telaio numero

Concorrente: *(da completare solo se il Concorrente è diverso dal Conduttore)*

Nome	
Indirizzo	
Licenza - Tipo e numero	Licenza - Data di scadenza

I sottoscritti, Conduttore (n° 2): *(da completare nel caso di equipaggio composto da due Conduttori)*

Nome	Cognome
Luogo di nascita	Data di nascita
Nazionalità	Professione
Indirizzo	
C.A.P.	
Telefono - Cellulare	Telefono - Abitazione
Fax	Telefono - Lavoro
E-mail	
Licenza - Tipo e numero	Licenza - Data di scadenza

Concessionaria:

Nome

Riferimento in sede:

Nome	Cognome
Telefono - Cellulare	E-mail

Riferimento in pista:

Nome	Cognome
Telefono - Cellulare	E-mail

CHIEDONO (SPECIFICARE LA TIPOLOGIA D'ISCRIZIONE)

☐ l'iscrizione all'intera stagione del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007 che dovrà essere inviata esclusivamente ad una Concessionaria, corredata dalla **Quota d'Iscrizione Stagionale** pari a **€ 21.000,00 + IVA** e dalla **Quota d'Ingresso** pari a **€ 3.000,00 + IVA** (per ogni Conduttore).

Non è previsto alcun rimborso (neppure parziale) della Quota d'Iscrizione Stagionale, in caso di mancata partecipazione a tutti gli Eventi Challenge.

☐ l'iscrizione ad un singolo Evento Challenge del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007 (*specificare l'Evento Challenge o gli Eventi Challenge a cui si desidera partecipare* ....) che dovrà essere inviata esclusivamente ad una Concessionaria, corredata dalla **Quota d'Iscrizione Singolo Evento** pari a **€ 3.500,00 + IVA** (per ogni Evento Challenge) e dalla **Quota d'Ingresso** pari a **€ 3.000,00 + IVA** (per ogni Conduttore), in caso di prima partecipazione stagionale ad un Evento Challenge .

DICHIARANO

1. di essere a conoscenza delle disposizioni del Regolamento Sportivo e Tecnico del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007, che espressamente dichiarano di accettare senza eccezione alcuna;

2. di essere perfettamente coscienti dei rischi immanenti alla partecipazione alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare del Ferrari ChallengeTrofeo Pirelli 2007, e con la presente riconosco che Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**"), Fiat S.p.A. ("**Fiat**"), le società del gruppo Fiat e del gruppo Ferrari (collettivamente le "**Società**"), e i loro rispettivi amministratori, dipendenti, fornitori, sponsor e ogni altra persona o entità per cui le stesse sono responsabili, sono esonerate da qualsiasi responsabilità nei nostri confronti inclusa, ma non limitatamente, ogni responsabilità che derivi per qualsiasi ragione dalla nostra partecipazione a Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare del Ferrari Challenge e confermiamo espressamente che la partecipazione ad ogni Prova Libera, Prova Ufficiale e Gara e ogni altra attività relativa al Ferrari Challenge avviene a nostro solo ed esclusivo rischio.

   In conformità a quanto precede, con la presente rinunciamo espressamente e irrevocabilmente, per noi stessi e per i nostri eredi o successori in diritto (siano essi minori o in altro modo legalmente incapaci) al diritto a fare valere qualsiasi pretesa contro le Società, i loro amministratori, dipendenti, fornitori, sponsor e ogni altra persona o entità per cui le stesse sono responsabili a seguito di morte, infortunio (o ogni danno corporale di qualsiasi genere) o danni fisici, mentali o altre perdite o danni di qualsiasi genere (inclusi ogni perdita di guadagno o torto morale) da noi sofferti, direttamente o indirettamente, o sofferti dalla nostra famiglia o da persone a nostro carico e causato da un evento che accada durante o in relazione alla nostra partecipazione al Ferrari Challenge, anche nel caso in cui tale perdita o danno sia causata da una negligenza delle Società o dei loro amministratori, dipendenti, fornitori, sponsor o ogni altra persona o entità per cui le stesse sono responsabili e ci impegniamo con la presente, per noi stessi e per i nostri eredi o successori in diritto (siano essi minori o in altro modo legalmente incapaci) a manlevare e a tenere indenni le Società, i loro rispettivi amministratori, dipendenti, fornitori, sponsor e ogni altra persona o entità per cui le stesse sono responsabili di ogni costo e/o importo che essi o ciascuno di essi dovesse essere richiesto di pagare a seguito di ogni pretesa o richiesta di qualsiasi terzo in relazione a quanto precede.

Allegato 3/ITA - Domanda d'Iscrizione

Questa rinuncia e manleva sarà vincolante per i nostri eredi e successori in diritto (siano essi minori o in altro modo legalmente incapaci) e non limita in alcun modo ogni altra rinuncia o manleva da noi concessa.

3. di approvare incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, i seguenti articoli del Regolamento Sportivo e Tecnico del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007: 1, 3, 4, 5, 6, 11, 25 di cui hanno preso piena ed integrale visione;

4. di essere a conoscenza e di accettare che la rete ufficiale Ferrari (Concessionari/importatori/filiali), prima di ogni Evento Challenge, sarà preavvertita con una circolare informativa dove saranno indicate tutte le particolarità logistiche dell'Evento Challenge in oggetto, ed il cui contenuto dovrà essere rispettato dai Team, dai Concorrenti e dai Conduttori.

DATA	CONCORRENTE - Firma e timbro (se P.G.)

DATA	CONDUTTORE n° 1 – Firma
DATA	CONDUTTORE n° 2 – Firma

Ai sensi di quanto disposto dagli artt. 1341 e 1342 c.c., i sottoscritti accettano espressamente quanto previsto ai punti 1, 2, 3 di questo documento.

DATA	CONCORRENTE - Firma e timbro (se P.G.)

DATA	CONDUTTORE n° 1 – Firma
DATA	CONDUTTORE n° 2 – Firma

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 Giugno 2003, n. 196 (c.d. "Codice in materia di protezione dei dati personali") La informiamo che:

- i dati personali da Lei volontariamente messi a disposizione di Ferrari S.p.A. (di seguito, anche, la "Società") verranno utilizzati per l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione sportiva automobilistica denominata "Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007" e per adempiere ad ogni prescrizione normativa, amministrativa e/o contrattuale vigente in materia;
- in relazione alle indicate finalità, la raccolta, la registrazione e la conservazione dei dati personali avverranno mediante idonei strumenti cartacei e/o elettronici, con logiche strettamente correlate alle finalità stesse e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati trattati;
- il conferimento dei Suoi dati personali è facoltativo; un eventuale rifiuto ovvero il conferimento di informazioni inesatte e/o incomplete non

consentiranno tuttavia alla Società di procedere alla Sua iscrizione al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007;

- all'interno della Società potranno venire a conoscenza dei Suoi dati personali gli azionisti, i componenti il consiglio di amministrazione o altro organo amministrativo, i componenti il collegio sindacale, i revisori, il personale aziendale, con particolare riferimento ai dipendenti della Direzione Commerciale e Marketing, comunque, il Responsabile e/o gli Incaricati del trattamento nell'esercizio delle loro funzioni. Nel perseguimento delle finalità di cui sopra, la Società potrà inoltre avvalersi delle seguenti categorie di soggetti, che potranno parimenti venire a conoscenza dei Suoi dati personali: società controllanti, controllate e/o partecipate; soggetti qualificati che forniscono alla Società prestazioni o servizi strumentali all'organizzazione e/o allo svolgimento del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli quali, ad esempio, banche, imprese ed enti di assicurazione, fornitori e subappaltatori; consulenti che assistono a vario titolo la Società con particolare riferimento ad aspetti legali, tributari, previdenziali, contabili, organizzativi; qualsiasi altro soggetto cui i dati dovranno essere comunicati in base ad un'espressa disposizione di legge. I Suoi dati personali non saranno diffusi e potranno essere trasferiti all'estero soltanto per le finalità sopra indicate, anche in Paesi extracomunitari ove la Società persegua i propri interessi, purché presso tali Paesi venga assicurato un adeguato livello di tutela dei dati personali.
- In relazione ai predetti trattamenti, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 30.6.2003, n. 196 che, per Sua comodità, trascriviamo integralmente:

Art. 7 – Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. *L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.*
2. *L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:*
   a) dell'origine dei dati personali;
   b) delle finalità e modalità del trattamento;
   c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
   d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;
   e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.
3. *L'interessato ha diritto di ottenere:*
   a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
   b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
   c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.
4. *L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:*
   a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
   b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

I diritti predetti potranno essere esercitati con richiesta rivolta al Responsabile del trattamento, di seguito indicato, senza formalità ed anche mediante deleghe o procure. Qualora, a seguito di una richiesta, non risultasse confermata l'esistenza di dati che riguardano l'interessato, la Società potrà richiedere un contributo spese non eccedente i costi effettivi.

- Titolare del trattamento dei dati personali è Ferrari S.p.A. con sede legale in Modena, Via Emilia Est, n. 1163. Responsabile del trattamento dei dati personali per conto della Società è la Direzione Personale e Organizzazione pro tempore, domiciliata presso la suddetta sede legale. Al Responsabile del trattamento compete il riscontro all'interessato in relazione all'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003; qualsiasi richiesta relativa ai dati personali trattati dalla Società potrà pertanto essere rivolta al medesimo presso la sede legale sopra indicata,

Allegato 3/ITA - Domanda d'Iscrizione

oppure scrivendo all'indirizzo di posta elettronica corseclienti@ferrari.it ovvero al seguente numero di fax 0536/949820.

CONSENSO

Preso atto dell'informativa che precede, acconsento al trattamento dei miei dati personali per le finalità e con le modalità sopra indicate, ivi inclusa la comunicazione ai soggetti menzionati e/o il trasferimento all'estero.

DATA	CONCORRENTE - Firma e timbro (se P.G.)

DATA	CONDUTTORE n° 1 – Firma
DATA	CONDUTTORE n° 2 – Firma

Da inviarsi, debitamente compilata, alla Concessionaria Ferrari per i colori della quale il Conduttore gareggerà con copia per conoscenza alla Segreteria Ferrari Challenge.

Ferrari spa - Corse Clienti
Fax +39 0536 949820
E-mail: amladosic@ferrari.it
corseclienti@ferrari.it

Allegato 4/ITA - Delega Verifiche Tecniche

Manifestazione: Ferrari Challenge (Trofeo Pirelli e Coppa Shell) 2007

Luogo e Data: Tutte le gare

DELEGA VERIFICHE TECNICHE

Il sottoscritto concorrente/ conduttore..

Licenza n. .... Vettura n. ....

Marca/Tipo .... Gruppo/Classe ....

iscritto alla sopra menzionata manifestazione

DELEGA

Con la presente, il Sig. ....

a presenziare alle verifiche tecniche disposte d'ufficio (o su reclamo), conferendogli per l'incombente il più ampio ed efficace mandato a rappresentarlo, dando fin da ora per- rato e valido il suo operato.

In fede..

Luogo .... Data .... Ora ....

Per ricevuta: il C.T. ....

SPORTING REGULATIONS

1. Introduction
2. General principles
3. Use of image, advertising and promotional activities
4. Teams and drivers' rights
5. Drivers-competitors' requirements
6. Admission of drivers-competitors
7. Entry forms - entry fees
8. Insurance
9. Calendar of the Challenge events
10. Official programme – special regulations
11. Sporting and technical scrutineering
12. Briefing
13. Tyres
14. Pit rules
15. Signals – radio connections
16. Private and free practices
17. Official practice
18. Admission to the race - starting grid
19. The race
20. Safety car
21. Parc fermè
22. Prizes
23. General classifications – awarding of points
24. Awarding of titles
25. Breaches of regulations – penalties
26. Protests and appeals

SPORTING REGULATIONS

1. INTRODUCTION

1.1 Ferrari S.p.A. ("Ferrari") announces, with ASN's approval, the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007 (the "Ferrari Challenge").

1.2 The rules and regulations governing the Ferrari Challenge are contained in: (i) the FIA International Sporting Code and its Appendices and General Prescriptions (the "Code"), (ii) the National Sporting Regulations ("NSR") issued by the National Sporting Authority ("ASN") of the country where an event of the Ferrari Challenge (the "Challenge Event") takes place, (iii) the present Sporting and Technical Regulations of the Ferrari Challenge (hereafter the "Regulations"), (iv) the Supplementary Regulations and (v) the other added rules contained within the Ferrari Challenge entry application form.

Ferrari reserves the right to issue – at any moment – with the ASN' s approval, those changes and instructions, both sporting and technical, deemed necessary for the better enforcement of the Regulations of which they shall be considered an integral part.

1.3 Submission of the entry form application to the Ferrari Challenge shall be considered as an implicit declaration (i) to know, accept and undertake to respect and ensure compliance with the provisions of the Code, of the NSR and of the present Regulations; (ii) to recognize the ASN of the country in which the Challenge Event is held as having sole jurisdiction with the exception of the right to appeal to the FIA's International Court of Appeal in accordance with the provisions of the Code and the applicable NSR and to renounce to any appeal to arbitrators or any other judicial body for facts relating to the organization and/or the running of the Challenge Event.

1.4 As a general rule, Ferrari reserves the right to exclude, at any time during the Ferrari Challenge, with no right of appeal, and in accordance with the ASN, anyone who does not race in a gentlemanly manner (which has characterized Ferrari Challenge since its origin), showing no respect for the applicable rules and regulations, for the other competitors, for the cars or behaving in such a way to endanger the good name and reputation of Ferrari or the Ferrari Challenge.

1.5 The terms defined in the present Regulations shall have the meaning conferred on them by the Code and the NSR.

2. GENERAL PRINCIPLES

2.1 The Ferrari Challenge comprises a series of sporting events, as indicated in the Calendar under article 9.

2.2 At Challenge Events exclusively Ferrari F430 Challenge cars (and relative updates) are to be admitted in accordance with the specifications laid out in the technical Regulations and in the technical homologation form (the "Cars").

2.3 The Cars must at all times comply with the Technical Regulations of Ferrari Challenge.

The engine of the Cars will be lead sealed by Ferrari or by the agents/importers and/or Ferrari dealers who will take on, by this act, the duty to conform to the original.

The lead seals to be put in place in accordance with the Technical Regulations.

For Assistance relative to the Cars, solely those in the official Ferrari network (agents/importers and/or Ferrari branches), may be turned to.

The Cars must always and only be parked in places belonging to the official Ferrari network. Throughout the period of the Ferrari Challenge, and every possible change of place must be previously notified via fax to the Segreteria Ferrari Challenge Secretary (as defined under article 7.2).

2.4 The 2007 Ferrari Challenge Trofeo Pirelli will assign the following titles:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell

2.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "Trofeo Pirelli") is reserved to crews composed of 1 (one) or 2 (two) Drivers. At least one of them needs to be a main Driver ("Main Driver").

The qualification of Main Driver will be subject to evaluation by the Challenge Commission (as defined under article 6.1) which will take into consideration the sporting and racing curriculum of the Drivers who have subscribed to the Ferrari Challenge.

If, at the time of registration, the Driver (or both Drivers where the crew is made up of two Drivers) is less than 30 years old, he will be given the title of young Driver ("Young Driver").

2.6 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell (the "Coppa Shell") is reserved to crews composed of 1 (one) or 2 (two) Drivers who have not been considered a Main Drivers and who, at the time of registration, are more than 55 years old, with the exception of exceptional cases determined by the Challenge Committee.

2.7 The ASN, will appoint , in accordance with Ferrari a Race Director, who will carry out his duties cooperating with the Race Officials appointed by the Organisers and strictly cooperating with the Stewards of the Meeting.

Ferrari reserves the right to request the designation of a Race Director, of a Steward of the Meeting and of a Technical Delegate as referees for the entire Ferrari Challenge.

3. USE OF IMAGE, ADVERTISING AND PROMOTIONAL ACTIVITIES

3.1 All rights relating to the name, trade mark and image of the Ferrari Challenge and of the Ferrari Challenge Events belong to Ferrari which may use them at its own discretion.

3.2 In particular, the following rights are the sole property of Ferrari, which may use them without any limit of time or territory: (i) the rights to the radio-television and cinematic production and broadcasting, (ii) the right to broadcasting and use via Internet, (iii) the right to wireless transmission in general and associated technologies, (iv) home video rights; and (v) any further right to the use of said images, either still or moving of the Ferrari Challenge Events using any remote broadcasting means or system (currently existing or in the future invented) or using any technical terrestrial or satellite broadcasting or reception equipment (current or future).

3.3 Save as for the rights expressly conferred on Drivers and Teams ("Teams"), the latter to be considered as a sporting entity of a Ferrari dealers ("Dealers"), according to the Regulations, the right to use and to exploit for promotional-advertising purposes the name, trade-mark and image of the Ferrari Challenge are the exclusive property of Ferrari, which may use them at its sole discretion.

3.4 All Teams, Competitors and Drivers therefore acknowledge and accept that Ferrari reserves the right to (i) use, directly or indirectly, both in Italy and abroad, for commercial, promotional and/or advertising purposes, without prior notice and/or without any compensation being due, the names, the images (both moving and still) and the results (classifications) of the Teams and Drivers competing in the Ferrari Challenge, and to (ii) authorize its sponsors and the Ferrari Challenge official sponsors to use names and images relative to the Teams and to the Drivers competing within the Ferrari Challenge for similar purposes and activities, including the right to produce or have produced merchandising items and communicational materials.

For the avoidance of any doubt, this right refers solely to images of the Team and of the Drivers taken in the context of their participation in the Challenge Event and at other events organized in that context.

3.5 Ferrari reserves the right to use – or to grant third parties the right to use- the images of the Car, of the Drivers' overalls and helmets, of the support vehicles and related equipment and of all other element used by the Team and by the Drivers in the context of their participation to the Challenge Events, together with the sponsors' names/logos (of the Ferrari Challenge and of the Teams and Drivers), for any commercial use (including, for instance, the creation of video games and scale models of the Car) as well as for communicational purposes.

3.6 During all of the Ferrari Challenge Events, the Car will have a livery made up of the following components:

(i) the logos of the official and institutional sponsors of the Ferrari Challenge, as determined by Ferrari at its discretion (the "Coordinated Advertising"), affixed in the positions and with the

dimensions indicated in Attachment 1/EU.
(ii) the logos of the Team and Drivers personal sponsor, determined on the basis of the present Regulations;
(iii) three number-plates and their relative numbers, to be considered part of the Coordinated Advertising.

The Competitors-Drivers are required to maintain unaltered and uncovered the Coordinated Advertising, and not to add other symbols, logos or anything else outside the permitted spaces. The number plates have to be those provided by Ferrari.

3.7 In 2007 sporting season, the Ferrari Challenge official sponsors are:

SPONSOR	CATEGORY
Shell	Fuel, oils and related products
Pirelli	Tyres
Sabelt	Seat belts, seats, steering-wheels
Black & Decker	Power tool and power tool accessories
Vertu	Mobile phones

It is recommended to submit a previous request for authorizations to Ferrari in all cases of potential conflict with the provision of the present Regulations.

3.8 Drivers must wear only the Sabelt race apparels (except for helmets).

3.9 Failure to comply with any of these provisions may result in the exclusion from the classifications, as well as in the suspension or termination of the Competitor and/or Driver from any activity within the Ferrari Challenge (Italy and/or Europe and/or North America).

4. TEAMS AND DRIVERS' RIGHTS

4.1 Team name
The name of each Team shall be composed of the name of the Dealer for which the Driver will compete, it being understood that the insertion in such name of race designations, such as, for example, "racing team" will be allowed.

The name of the Team is in any event subject to Ferrari's prior written approval.

4.2 Use of Ferrari Challenge Logo
The Teams are entitled to affix the Ferrari Challenge logo without the Ferrari trade mark, depicted in Attachment 2/EU:

- on the official assistance vehicles belonging to the Team, taking part in the Ferrari Challenge;
- on the Team's personnel official uniforms and on the Drivers' racing overalls;
- on the Teams' press releases, provided that it is made clear that the communication is from the Team and not from Ferrari itself;
- in the appropriate section of the Team's website.

The application and/or use of the Ferrari Challenge logo by the Team is in any event subject to Ferrari's prior written approval.

On the Team's uniforms, the Team shall be entitled to affix the official Ferrari logo, purchased by the Team from the official Dealer. In such case the Team shall affix the anti-counterfeiting tags purchased from the supplier indicated by Ferrari.

4.3 Use of Team and Drivers Sponsors' Logo
The Teams and the Drivers are entitled to affix the logo of their personal sponsor provided that (i) they are not in conflict with the Coordinated Advertising, and in general with the sponsors and/or partners of Ferrari and (ii) that they have been approved in writing by Ferrari. The logos can be affixed:

- on the Cars;
- on the official assistance vehicles belonging to the Team, taking part in the Ferrari Challenge;
- on the Team's personnel official uniforms and on the Drivers' racing overalls;
- in the Teams' press releases, on condition that it is made clear that the communication is from the Team and not from Ferrari itself;
- in a dedicated section of the Team's website.

The application and/or use of the Teams and Drivers sponsors' Logo

by the Team and/or by the Driver is in any event subject to Ferrari's prior written approval.

4.4 Use of Ferrari Challenge images
The Teams, the Drivers and their sponsors can only use static images of the Team (images of the Car, of the assistance personnel and of the Drivers), with the exclusion of all other Ferrari Challenge images, for promotional and advertising activities, in the following media:
• on catalogues related to the products/services of the Team's or Driver's sponsor, on a separate page dedicated to the sponsorship, with the exclusion of the cover.

The use of the static images of the Team for promotional and advertising activities by the Team, Drivers and/or their personal sponsors, is in any event subject to Ferrari's prior written approval.

4.5 Save as for the rights granted by this article 4, no rights to the use of the images (both static and moving), of the logos or of the trade marks of the Ferrari Challenge or of Ferrari are conferred upon the Team, the Drivers and their Sponsors.

4.6 Failure to comply with any of these provisions may result in the exclusion from classifications, as well as in the suspension or termination of any activity within the Ferrari Challenge
(Italy and/or Europe and/or North America) of the Competitor and/or Driver.

5. DRIVERS-COMPETITORS' REQUIREMENTS

5.1 Ferrari Challenge is open to Drivers holding an International Drivers' Licence (A, B or C) valid for the relevant year, issued by the competent ASN. Entrants holding International C licences who have never raced with a Car whose capacity is more than 2000 cm^3 will be allowed to participate in the Ferrari Challenge upon passing a driving test held at the local Federal School.

5.2 Competitors must posses a competitor's licence issued by their ASN.

6. ADMISSION OF DRIVERS-COMPETITORS

6.1 A special committee appointed by Ferrari (the "Challenge Committee") will evaluate all the entry applications to the Ferrari Challenge. Entry to the Ferrari Challenge will be denied to those Drivers who, according to the final judgement of the Challenge Commission, are deemed unfit.

6.2 In general, Ferrari reserves the right not to accept entries to the Ferrari Challenge, or to single races, with no obligation to justify its decision.

6.3 Entry is granted, in exceptional circumstances, to:
- Drivers taking part to other Ferrari Challenge championships (Italy and/or USA) up to a maximum of 2 participations per person, excluding the World Finals;
- Drivers invited by Ferrari.

The aforementioned Drivers will have to be properly enrolled for the relevant Challenge Event.

The aforesaid Drivers, save as the Drivers invited by Ferrari, will be entitled to acquire prizes and to score points for the classifications foreseen in the Regulations.

6.4 In order to be admitted to the selection criteria of the World Finals, a Driver must have entered in 3 (three) Challenge Events before the last Challenge Event, during the sporting season. In any case, on the occasion of the last Challenge Event (which is combined with the World Finals) Drivers shall race exclusively in the championship to which they belong.

6.5 Drivers must scrupulously comply with all the provisions of the Code and of the NSR, as well as with the authority of the Race Director and the appointed Race Officials. All the Competitors and Drivers will have to make themselves available to the Stewards of the Meeting until the announcement of the final classification.

7. ENTRY FORMS - ENTRY FEES

7.1 Competitors and Drivers must subscribe to the Ferrari

Challenge, in order to participate in one or more Events, in compliance with the provisions of this article 7.

7.2 The entry application formto the whole season (7 Challenge Events) or to a single Challenge Event (Attachment 3/EU "Entry Application Form") shall be delivered to the Dealer. A copy of the Entry Application Form must be sent to Ferrari at:

Ferrari S.p.A. - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
("Segreteria Ferrari Challenge")

Fax: +39 0536 949820
E-mail: amladosic@ferrari.it
corseclienti@ferrari.it

Entries to the Ferrari Challenge open with the publication of the Regulations and the Entry Application Form must arrive, properly filled out, at the Segreteria Ferrari Challenge:

- by 18:00 of the Friday of the week prior to the beginning of the first Challenge Event, in case of entry for the entire season; or
- by 18:00 of the Friday of the week prior to the beginning of the single Challenge Event to which the entry refers.

7.3 One-off Entry Fee

The Entry Fee for each Driver ("Entry Fee") amounts to Euros 3.000,00 (three thousand Euros only) + VAT.

The payment of the Entry Fee gives the right to:

- one set of the official Ferrari Challenge racing clothing inclusive of official Ferrari Challenge racing suits, under-helmet, shoes and gloves;
- one set of official Ferrari Challenge non-racing casual clothing.

The payment of the Entry Fee is due one-off on the occasion of the first seasonal participation to a Challenge Event.

7.4 Seasonal Entry Fee

The entry fee to all the Ferrari Challenge Events ("Seasonal Entry Fee") amounts for each crew to Euros 21.000,00 (twenty one thousand Euros only) + VAT.

The Seasonal Entry Fee includes:

- entry to all Ferrari Challenge Events (see article 9, Calendar);
- World Finals' additional services;
- Free Practices – 60 (sixty) minutes (as laid down under article 16);
- the use of 1 (one) transponder to calculate the times;
- Race fees;
- Segreteria Ferrari Challenge services at the racing circuits and at the Ferrari's headquarters
- the supply of tyres as laid down under article 13 of the Regulations;
- 200 (two hundred) litres of fuel per Challenge Event and lubricants for the scheduled races;
- the following permanent passes:
  - for each Driver:
    - 1 (one) Driver's pass, 1 (one) Pit Wall pass, 3 (three) Paddock passes;
  - for the Dealer's staff:
    - 2 (two) Pit Wall passes, 2 (two) Pit Lane passes, 1 (one) Paddock pass for each Car enrolled up to 4 (four) Cars;
    - 1 (one) Pit Wall pass, 1 (one) Pit Lane pass for each Car enrolled from the fifth Car onwards.

The aforementioned passes guarantee access to catering service and open bar at the hospitality point of Ferrari Corse Clienti;

7.5 Single Challenge Event Entry Fee

The entry fee to a single Ferrari Challenge Events ("Single Challenge Event Entry Fee") is set for each Crew to Euros 3.500,00 (three thousand five hundred Euros only) + VAT.

The Single Challenge Event Entry Fee entails for the crew the right to the services listed above under article 7.4, with respect only to the relevant Challenge Event.

7.6 The first nine race numbers will be assigned to the first nine Drivers placed in the relevant 2006 Ferrari Challenge classifications who enrol again in 2007.

8. INSURANCE

Drivers are free to obtain their own risk insurance (i.e. all-risk policy).

9. CALENDAR OF THE CHALLENGE EVENTS

The Events shall take place in accordance with the following calendar, on tracks whose length is a minimum of 3.000 Km:

DATE	CIRCUIT	KM.
23-25 March	Monza (ITA)	5.793
20-22 April	Misano (ITA)	4.060
8-10 June	Silverstone (GBR)	5.140
26-28 July	Spa-Francorchamps (BEL)	6.976
31 August-2 September	Le Castellet (FRA)	5.803
21-23 September	Hockenheim (GER)	4.574
25-28 October	World Finals	-

For every Ferrari Challenge Event two races ("Races") will be held, according to the following:

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
(i) Race 1, length: 40 (forty) minutes.
(ii) Race 2, length: 40 (forty) minutes.

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
(i) Race 1, length: 40 (forty) minutes.
(ii) Race 2, length: 40 (forty) minutes.

In exceptional cases, Races of the same Challenge Event may be held on different days or utilizing different procedures.

If the number of qualified Cars is higher than the maximum number of permitted Cars, separate Races can be organized accordingly.

10. OFFICIAL PROGRAMME – SPECIAL REGULATIONS

10.1 As a general rule, the Challenge Event shall follow the following outlined schedule which may be subject to change in accordance to the Organiser's needs and/or the specifications set forth in the programme of the Challenge Event ("Official Programme"):

Thursday
- Access to the racing circuit (normal opening time 14:00 am – normal closing of the paddock 19:00) and setting up of paddock structures.
  Teams shall scrupulously follow the instructions imparted by the Organiser for the positioning and set up of support vehicles and/or of any other vehicle accessing the paddock area.

Friday
- Sporting and Technical Scrutineering to be performed in compliance with what is provided under article 11.
- Briefing, in compliance with what is provided under article 12.
- Free Practice, in compliance with that which is provided under article 16.
- Official Practice, in compliance with what is provided under article 17.

Saturday
- Official Practice, in compliance with what is provided under article 17.
- Races, in compliance with what is provided under articles 18 and 19.

Sunday
- Races, in compliance with what is provided under articles 18 and 19.

The Official Programme will be arranged in order to ensure turns between the Races of the Trofeo Pirelli and the Coppa Shell and to allow the performance of promotional initiatives.

10.2 Pursuant to Article 27 of the Code, the Organisers will draw up the Challenge Event Supplementary Regulations in strict collaboration with Ferrari, in rigorously adhering to the Regulations and to Ferrari promotional guidelines.

Each Driver will be allowed to participate in two different Races on the same day only if they belong to two different Championships.

11. SPORTING AND TECHNICAL SCRUTINEERING

11.1 Pre-race sporting and technical scrutineering will be performed in accordance with the Official Programme drawn up by the Organiser and in compliance with the provisions of the Code and the General Prescriptions.

11.2 Date, time and place of the sporting and technical scrutineering will be indicated on the Official Programme.

On that occasion, Competitors will have to collect the scrutineering forms and request the sporting and technical officials to sign such forms.

11.3 Inspection of all Competitors and/or Drivers sporting documentation will be carried out at the first participation at a Ferrari Challenge Event and will be valid for the entire Ferrari Challenge, it being understood that the Competitors and/or Drivers are responsible for re-verifying the validity of expiring documents and, if necessary, having them renewed.

Competitors and/or Drivers must have their sporting documentation available for examination at any time.

During the sporting scrutineering carried out in each Challenge Event, Competitors and Drivers shall sign a declaration confirming that they meet all requirements envisaged by the applicable sporting regulations, for admission to the Races.

Drivers shall submit a declaration stating that they will use all the protective clothing (approved helmets, racing suits, shoes, gloves, socks, etc.), as indicated in the Code. The Driver's signature at the bottom of the said declaration shall be understood as duty-bound.

11.4 At the first participation of each Car at a Ferrari Challenge Event, at the time of the technical scrutineering, the technical passport as well as the fuel tank and roll-bar homologation documents, will be authenticated.

In the following Challenge Events, the technical passport will be updated with an inspection stamp that will certify the scrutineering and indicate the period of validity of the said scrutineering.

The technical passport will be valid for the entire duration of the Ferrari Challenge; Officials may perform further technical checks and request to see the technical passport at any time during a Challenge Event.

At any time during a Challenge Event, phonometrical checks for verification of compliance with the noise limit will be performed, at the absolute discretion of the relevant Race Officials.

Competitors who have passed the sporting and technical scrutineering will receive an entry permit to the circuit for the Official Practice sessions.

At any moment during a Challenge Event, on the request of the Stewards of the Meeting and/or Technical Delegates, Competitors must make their Car available for a weight check. Routine Technical Scrutineering may be carried out at any time during a Challenge Event. This scrutineering will always involve checking (during which, checking of the Car's weight will be compulsory) of at least three Cars (the first two to finish and the other to be chosen by the Stewards of the Meeting).

Any Competitor subject to technical Scrutineering at the end of Race 1, whether by routine or due to a complaint, may decide whether to submit the Car for scrutineering immediately, or whether to have the specific item check-lead sealed and postpone the scrutineering process until the end of the Race 2. The Competitor will therefore implicitly agree that any exclusion from the Classification of Race 1 will also lead to the exclusion from the Classification of Race 2.

Ferrari reserves the right to oblige Competitors to deliver parts of their cars to it at any time during the Challenge Event in exchange for equivalent new parts, and also to oblige Competitors to fit mechanical and/or electrical parts in replacement of the existing items.

Stewards of the Meeting and Technical Delegates may conduct, in accordance with Ferrari, a thorough technical inspection of the Car at the Ferrari's headquarters or at the premises of the authorised Ferrari Official Dealers/Services.

12. BRIEFING

The Briefing shall take place at the time and location specified in the Official Programme. Attendance is mandatory for all Drivers. Drivers who line up on the starting grid without having attended the Briefing, or whose presence is not proven by their signature on the relevant documentation, will be subject to a fine of Euro 260,00.

13. TYRES

For each properly scrutineered car, Ferrari will supply a set of:
(i) 8 (eight) Pirelli "slick" tyres, 4 (four) front and 4 (four) rear (as outlined in the Technical Regulations);
(ii) 4 (four) Pirelli "rain" tyres in case of rain.

The Driver will submit the tyres to the Race Officials for punching in accordance with the instructions received during the sporting scrutineering.

The tyres in the "slick" set supplied may not be modified in any way, and will have to be used both for the Qualifying Practice sessions and for Race 1 and Race 2.

In addition to the supplied set of rain tyres, each Ferrari Challenge Competitor may punch 4 (four) additional rain tyres.

During the Challenge Event the use of any external device for varying temperature of the tyres is prohibited.

Display by the Race Director, at his own absolute discretion, of the "Wet Race" sign will authorize use of rain tyres on the cars, it being understood that Competitors will still be permitted to continue to use the slick tyres provided.

Authorization to use rain tyres will be limited to specific circumstances, namely Official Practice, Race 1 and Race 2. The authorization will terminate with the cessation of the aforementioned circumstances; any subsequent circumstances in which use is authorized must be reconfirmed through further display of the "Wet Race" sign.

The Stewards of the Meeting may increase the number of tyres supplied to each Competitor by an equal amount, for reasons of safety, if special weather or safety reasons make it necessary.

14. PIT RULES

Each Competitor/Driver and Team will be responsible for the order of his pit area and for the behaviour of any person directly or indirectly linked with his participation to the Ferrari Challenge.

All admitted persons should always have their pit area access permit visible. Only indispensable staff shall be allowed into the box during the Challenge Event.
Only 3 (three) persons for each Car shall have access to the signalling barrier.

Technical assistance staff shall be dressed in a reasonable and safe way, particularly the persons authorized to operate on the Cars shall have their arms and legs covered.

All portable equipment must remain inside the respective pit areas, or must be returned to them immediately after the serviced Car has left.

Whenever a Car stops in the pits it must switch its engine off; if the Car stops beyond its own service zone it may be moved only by its own technical service staff which may do so only by pushing it manually.

Drivers, sitting in their seats, must start engines by means of the starter motor; however, use of an external power source connected to the Car will be permitted.

Under no circumstance may Drivers push the car or have it pushed to restart it.

During the course of the Event, Drivers must observe, and are responsible for complying with the 60 km/h speed limit inside the pit area.

The speed limit is enforced by appointed Race Officials who act as judges of fact, whose judgements are final. Drivers must leave from their assistance zone slowly and maintain along the whole length of their lane to the pits, a moderate and safe way of driving, without exceeding the speed limit of 60 Km/h.

Penalties for non compliance with the 60 Km/h speed limit shall be assessed:
(i) during the Practices, in the amount of euro 250,00;
(ii) during the Races, in the form of a time penalty, a "Stop and Go" or a "Drive Through".

During the whole Challenge Event, exit from the pit lane will be regulated by traffic lights.

Failure to comply with any of these rules may result in the penalty of exclusion from the Race decided by the appointed Race Officials.

15. SIGNALS – RADIO CONNECTIONS

15.1 Signals complying with the requirements of Appendix H of the Code", will be used both during the Official Practice and during the Races.

During the Free Practice, the Official Practice and the Races, all Drivers must comply with all the rules in Appendix H of the Code, as well as all with the instructions received from the Race Officials.

15.2 A radio connection between the Driver in the Car and assistance personnel in the pit is allowed in conformity with the applicable national rules on the use of radio frequencies.

16. PRIVATE AND FREE PRACTICES

16.1 Private practice and/or participation in races with cars of the same category as the Cars on the circuit where a Challenge Event will take place are not allowed starting from 24:00 on Friday of the week prior to the relevant Challenge Event. Furthermore, the exclusive hire of the relevant circuit will not be authorized to any Competitor and/or Driver taking part in the Ferrari Challenge.

As a derogation to the aforementioned prohibition Competitors/ Drivers will be allowed to take part in private practice sessions arranged by the Organiser of the Challenge Event. These sessions will be opened to all Ferrari Challenge entrants.

16.2 The Free Practices will take place on the days and times specified in the Official Programme and, in any case, in one 60-minutes shift or in two 30-minutes shifts for each category.

The Organiser will arrange the Programme for the Free Practices according to the subscribers' number.

17. OFFICIAL PRACTICE

Official Practice shall take place on the days and times specified in the Official Programme in 2 (two) 30-minutes shifts for each category.

In case of a crew composed of 2 (two) Drivers, they cannot take part together in the same shift of Official Practices.

The Team will have to communicate to the Stewards of the Meeting the name of the Drivers who will take part in each single shift of the Official Practices before the end of the sporting scrutineering.

The first shift of the Official Practices will determine the grid for Race 1. The Driver who has taken part in this shift of Official Practices will have the first go in Race 1.

The second shift of the Official Practices will determine the grid of Race 2. The Driver who has taken part in this shift of Official Practices will have the first go in Race 2.

In case one of the two Drivers who are part of the crew becomes indisposed before the Official Practices, due to circumstances beyond his control, the other Driver will only be able to take part in the first turn of Official Practices for which he had been chosen, and in any case, for no more than one.

Official Practices will take place in accordance with the Official Programme drawn up by the Challenge Event Organiser and in accordance with the provisions of the Code and the General Prescriptions.

In particular, if the number of participants exceeds the maximum capacity of the track, the Race Officials may draw lots to divide the

Cars of the class concerned into several groups, each of a size fitting within track capacity.

The number of Cars admitted to Official Practice sessions may be increased by 20% over the number permitted during the Race, since not all those admitted to Official Practice will actually practice simultaneously.

If a Car stops on the track during Official Practice, it may only be restarted when conditions make this safe, such a choice being at the discretion of the Chief Marshal.

During the Official Practice session, it is absolutely forbidden for Cars to enter the box or the paddock. Possible work on the Cars shall only be performed in the pit lane assigned to the Competitors.

18. ADMISSION TO THE RACE - STARTING GRID

Admission to the start and the relative position on the grid will be decided on the basis of the results obtained by the Drivers in the Official Practice, as stated in the Code and in the General Prescriptions.

In particular, a Competitor may request the Race Director to admit to Race 1 and/or Race 2 a Car which has not completed any practice laps or which has not matched the minimum qualifying time, provided that this does not eliminate another car which has already qualified. Any car thus admitted will start from the last place on the starting grid.

The starting grid for Race 1 will be decided on the basis of the classification from the first shift of the Official Practice session.

The starting grid for Race 2 will be decided on the basis of the classification of the second shift of the Official Practice session.

Each Competitor may ask the Race Director to admit to Race 2 a Car that did not start in Race 1.

In case one of the two Drivers who are part of the crew becomes indisposed before the start of a Race, the Car can start with the other Driver but occupying the last place on the grid.

If places become available on the grid because Cars which have been entitled to participate since the Race 1 are unable to start, a Car which has not qualified for Race 1 may be admitted to the start of Race 2. Any Car thus admitted to Race 2 will occupy the last place on the grid.

Both Races will be held over the distance outlined in article 9.

19. THE RACE

19.1 Race start

Races will start at the time specified in the Official Programme.

All Races will be of the rolling start and will take place in compliance with the provisions of the Code and of the General Prescriptions.

The pit track will be open 20 minutes prior to the scheduled starting time. The opening of the pit track will be indicated by the green traffic light located at the pit lane exit and shall be closed 10 minutes prior to the starting time. The closing of the pit track will be indicated by the corresponding red traffic light. During these 10 minutes, all Drivers will be allowed to drive through the pit lane.

Standard departure procedure may be subject to changes due to any organizational needs.

19.2 Pit stop

The pit-stop and the possible substitution of the Driver will take place in front of the space assigned to the Team on the pit track, under the responsibility of one's Team and under the control of the Pit Marshal in charge. The pi-stop and possible substitution will have a controlled duration of at least 60 (sixty) seconds.

Cars can enter the pit-area for the obligatory stop between the 15th and 25th minute of the Race.

On the occasion of the obligatory pit stop any operations and/or repairs on the Car can take place only after the 60 (sixty) seconds provided for the obligatory stop have passed. A Team mechanic is allowed to help the Driver in properly fastening the safety belts.

Every pit stop, for any reason, will involve the immediate turning off of the engine:

- Single-Driver's Cars: engine can be turned on immediately after its turning off;
- Two-Driver's Cars: engine can be turned on by the second Driver immediately after the Driver change.

If the relevant minimum times (wherever applicable) and the rules mentioned in the present article 19.2 are not respected, there will be a time penalty a "Stop and Go" or a "Drive Through" penalty. Such penalty is not susceptible to appeal.

If the obligatory pit-stop does not take place, the Driver will be sanctioned with the exclusion from the Race.

In case a Car does not stop in its own space in the pit lane, it will have to be pushed by hand by the assigned mechanics and possibly by the second Driver.

Once the pit stop is over, the Drivers will have to restart the Cars by turning on the ignition by themselves; help from an external energy source temporarily connected to the car is permitted.

In no case apart from the aforementioned, will the Driver or his mechanics be allowed to push the car, on penalty of exclusion from the Race.

If a Driver is not available at the moment of the Driver change during the Race, the Driver on board will be able to continue the Race but will receive a penalty of 1 (one) lap.

Refuelling during the Race is not permitted.

19.3 End of the Race

The chequered flag will be signalled to the Car in the first place at the end of the 40th minute.

20. SAFETY CAR

Use of the Safety Car in accordance with the contents of Appendix H, Chapter II, art. 5 of the Code, will be accorded priority in all cases envisaged by Appendix H itself. A Race will therefore be stopped only in cases in which the Safety Car is not permitted to be used.

21. PARC FERMÈ

Upon conclusion of the Official Practice session and of the Races, Drivers must immediately go to the Parc Fermè without stopping anywhere else. Any Car arriving late will be excluded from the classifications.

Cars must remain in the Parc Fermè for half an hour after the time of publication of the official classifications. Cars that will be indicated on the list issued at the Parc Fermè may be retained beyond the normal time for possible scrutineering.

It is absolutely forbidden to unplug the electric circuit breaker and to "reset" the car data processor system at the end of the Official Practice session, of Race 1 or Race 2.

22. PRIZES

The first three Drivers of the classification of each Race will receive honour prizes.

The Drivers that are to receive honour prizes shall immediately go alone to the Podium, in order to participate in the award presentation, during which they are obliged to wear the official Race suits and maintain a proper impeccable deportment in conformity to the prestige of the Ferrari Challenge.

The procedure of the award presentations are of outmost importance within the Challenge Event. The Organiser shall devote the necessary attention in order to guarantee preparation, dress and organization protocols that live up to the Ferrari Challenge standards.

The award presentation will begin in accordance with the times indicated to the Drivers during the Briefing.
Drivers being unjustifiably absent from or late at the prize-giving ceremony, or who do not respect the provisions of this present article 22, shall be subject to a fine by the Stewards of the Meeting.

Only the first three cars in the classifications will be entitled, after the end of the Race, to drive to the finish line or to a position indicated by the Commissioners at the end of the final lap.

23. GENERAL CLASSIFICATIONS – AWARDING OF POINTS

23.1 At the end of each Race the following general classifications will be drawn up:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
- Dealers' Cup

23.2 The following points will be awarded to the Driver (or to both Drivers in case of a two-Driver's crew), on condition that they have effectively entered the classification, i.e. that they have completed 50% of the required distance, as set out in article 9:

- 1 point will be assigned to the Pole Position of each Race;
- 1 point will be assigned to the Fastest Lap of each Race;
- and on the basis of the arrival order of the Race:

CLASSIFICATION	POINTS	CLASSIFICATION	POINTS
1st Classified	30	9th Classified	8
2nd Classified	25	10th Classified	6
3rd Classified	21	11th Classified	5
4th Classified	18	12th Classified	4
5th Classified	16	13th Classified	3
6th Classified	14	14th Classified	2
7th Classified	12	15th Classified	1
8th Classified	10		

23.3 The classification of the Dealer's Trophy will be based on the total of the best scores obtained by the best positioned Drivers of each Dealer in each Race of the Trofeo Pirelli and in each Race of the Coppa Shell (including the points assigned to the pole positions and to the fastest laps).

The Dealers' designated persons will have the duty to check at each Race that the list of those entered correctly displays the name of the Dealer each Driver belongs to, with the understanding that protest and appeals will not be admitted after the publication of the general classifications.

24. AWARDING OF TITLES

24.1 Titles will be assigned at the end of the season according to the following:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI

This will be awarded to the Driver (or to the two Drivers of the same crew) first in the final classification of the Trofeo Pirelli, which classification will be obtained by adding together the points obtained by the Drivers in the Races in which they have taken part on the basis of criteria set forth under article 23.

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI COPPA SHELL

This will be awarded to the Driver (or to the two Drivers of the same Crew) first in the final classification of the Coppa Shell, which classification will be obtained by adding together the points obtained by the Drivers in the Races in which they have taken part on the basis of criteria set forth under article 23.

- DEALERS' CUP

This will be awarded to the Dealer first in the final classification, which classification, of the Dealers' Cup will be obtained by adding together the points obtained by the Dealers on the basis of criteria set forth under article 23.

- YOUNG DRIVERS' CUP

This will be awarded to the Driver (or to the two Drivers of the same crew) first in the final classification of the Trofeo Pirelli who have been given the title of Young Driver according to article 2.5.

24.2 Dead Heat

In case of a dead heat for any of the titles to be awarded, preference will be given to the Driver with the most first place finishes, followed by second place finishes and third place finishes, until one of the Drivers emerges as victor.

25. BREACHES OF REGULATIONS – PENALTIES

25.1 Breaches of the Regulations will be sanctioned in accordance with the provisions of Chapter XI of the Code.

25.2 The following rules apply in addition to the penalties already outlined in the Code:

(i) Any Driver causing an accident not due to an intentional breach of the Regulations but due to clearly inappropriate driving behaviour will be warned with the black and white flag and possibly penalized with a fine to be decided by the Steward of the Meeting;

(ii) Any Driver causing an accident due to behaviour in breach of the Regulations will be punished by a "Stop and Go" or a "Drive Through" penalty and possibly with a fine to be decided by the Steward of the Meeting.

(iii) The Stewards of the Meeting may exclude a Driver from the classification of Race 1 and forbid him to start in Race 2 in the case of two violations as defined in points (i) and (ii) of this section, or in the case of one of the particularly serious violations mentioned above.

(iv) The Stewards of the Meeting may also exclude a Driver from the classifications of Race 2 and report the matter urgently to the relevant ASN for adoption of the appropriate disciplinary measures in the case of violations as defined in points (i) and (ii) of this section in the First Race, and of an infringement in the categories defined in points (i) and (ii) of this section, in the Second Race, or in the case of one particularly serious violations during the Second Race.

25.3 A serious breach of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting leading to the exclusion of the Driver (or of both Drivers in the case of a crew composed of two Drivers) from the classification will determine the loss of the points acquired in the Race concerned plus 50% of the points acquired in all classifications up until that time.

If a Driver receives two exclusion penalties for serious breaches of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting, Ferrari has the right to exclude him from the general Ferrari Challenge classifications, and from the conferring of all titles and/or awards, as well as from taking part in the remainder of the Ferrari Challenge season.

Any Driver excluded from the classification due to serious breach of the Technical Regulations will also lose 50% of the points acquired in the "Dealer's Trophy" (up until the Race concerned) by the Dealer that has enrolled him in the Race where the said infringement was committed. This rule applies also in a case where the Driver who has been excluded was sponsored by the aforementioned Dealer only for a single Race.

It is considered a serious breach of the Regulations, for any Driver whose Car has stopped for any reason (due to mechanical fault, accident, about-face, etc.), to abandon his Car without first putting the gears in neutral.

25.4 Time penalties and "Stop and Go", will be applied in conformity with the provisions of the Code.

A Driver who has been given a "Stop and Go" penalty will be informed by the display of the "Stop and Go" board accompanied by his Race number, unless there are only five laps to go before the end of the Race, in which case a seconds penalty will be added onto the final time of the Driver who is to be penalized.

Subsequently, before the end of his next three laps, the Driver must return to the pit lane and drive along it at a speed no more than 60 Km/h up to the end.

The "Stop and Go" Official will signal the car where to stop, when the vehicle comes to a full stop the Official will give the signal authorizing the Driver to restart.

A special notification circular will give the name of the Race Official in charge of the "Stop and Go", acting as a judge of fact. His decisions are not susceptible to appeal.

25.5 The "Drive Through" penalty will be applied in conformity with the provisions of the Code.

26. PROTESTS AND APPEALS

Any protests and/or appeals must be submitted and will be handled in accordance with the procedure specified in the Code.

TECHNICAL REGULATIONS

TECHNICAL REGULATIONS

1. CARS ADMITTED

F430 Challenge (and relevant updates).

2. GENERAL PRINCIPLES

Anything not expressly authorised by these regulations or by the technical approval fiche is prohibited.
The only operations, which may be carried out, are those necessary for routine maintenance or for the replacement
of worn parts or those damaged through accident.
The limits to the modifications and assemblies allowed are specified in these regulations.
Unless provided for by these authorisations, any part altered through wear or accident may only be replaced by a part of identical origin to the damaged piece.
Additions to parts or materials are forbidden unless expressly authorised by these regulations or by the fiche.
Cars must always be recognisable by the following: technical approval fiche, technical manual, spare parts catalogue, comparison with series characteristics, latest construction designs and categorically up-to-date as per Technical bulletins.
Conformity of the car to its original characteristics is the responsibility of the Ferrari Dealer; the competitor is responsible for the conformity of the car and the parts assembled therein, and is therefore obliged to ensure that they are in order before each race.

3. MINIMUM WEIGHT / MINIMUM HEIGHT

F430 Challenge cars, including their safety devices and lubricants (excluding petrol and driver), must weigh no less than 1225 Kg.

Any cars not reaching this weight are authorised to apply ballast which must be declared before the race and punched by the Technical Scrutineers. The additional weight to apply in order to achieve the minimum threshold have to be positioned in the passenger footwell area and have to be secured with, at least, two M10 nuts. The two nuts must allow for the prevision of a seal. Underneath the car a bracket of at least 3mm of thickness have to be positioned between the nuts and the frame. The system must guarantee the safety of the driver in every condition.

Checking of weights may be carried out:

a) After the race if the car crosses the finish line with no fuel left, but still with the oil and coolant levels envisaged by the manufacturer;
b) After the official practice sessions and before the race, in which case the cars must conform to the minimum weight envisaged for race conditions without fuel, without windscreen cleaning liquid and with the oil and coolant levels envisaged by the manufacturer; the cars must not carry a tool bag either.

There is no limit for set on the height from the ground but in no case shall the vehicle touch the ground while all tires are deflated.

4. ENGINE

The engine must be strictly series. For this reason engines will be sealed directly by Ferrari so that no work can be carried out on them. Any maintenance work on the engine must be carried out under the direct responsibility of the Dealer and/or Importer who shall have to:

a) Send to Ferrari (addressed to the attention of the Technical Assistance Service) a report on the work carried out using the special form provided by Ferrari for this purpose;
b) Apply the new original Ferrari seals in the nut on the intake manifold;
c) The new seals have to be ordered by fax to the Spare Parts Dept. for that specific job and their type/material may be replaced at any time during the season.

For further jobs the procedure as per points a) and b) must be followed.
The competitor will not be allowed to start the race if, at the time of technical scrutinising
performed before each event on the part of the Technical Scrutineers with the technical support of Ferrari, the documentation and seal do not conform to the above;
The retouching of any part of the engine is prohibited; material may not be removed or added unless envisaged by these regulations and/or the Fiche.

Repair work made necessary through overheating which involves the disassembly of the heads will result in the latter being subjected to Ferrari's metallographic test to ensure their re-use.
Consequently, no levelling work is allowed.
Abrasive materials may not be used for cleaning the heads.
During the week-end of the races Ferrari, in agreement with the officers, reserves the right to replace anytime the two ECUs (electronic control unit) dedicated to the engine management system.

4.1 – Electrical system
The socket for connecting diagnosis equipment must always be operational and the connection for the diagnostic must be possible anytime for all the ECUs (electronic control units) of the car so that tests can be conducted upon Ferrari's request, in agreement with the Technical Scrutineers.

5. GEARBOX / TRANSMISSION

The gearbox must be the one prescribed by Ferrari and therefore must be strictly series.
During the week-end of the races, Ferrari, in agreement with the Technical Scrutineers, reserves the right to replace anytime the TCU (transmission control unit) dedicated to the gearbox and gear shifting management.

5.1 - Limited slip differential
The disposition (set in order) of the clutch disks, on both sides of the differential, is free. Any set up of the system by changing this disposition must be carried out with the original parts of the model F430 Challenge.

6. WHEELS / TYRES

Only Pirelli slick or rain tyres in the following sizes may be used:

Front slick:	235/645 – 19
Rear slick:	295/680 – 19
Front rain:	235/645 – 19
Rear rain:	295/680 – 19

The wheel rims are BBS in the following dimensions:

Front:	8″ x 19″
Rear:	10,5″ x 19″

Under no circumstances the Camber shall exceed the maximum levels of:

Front:	-4°
Rear:	-3° 15′

Thickness change (adding or deducting) under the shock absorbers (3mm, 2mm, 1mm) is allowed.
The use of a lifting car system as for I.T. 1031 is allowed, the use of the F430's pneumatic jacks system is permitted.

7. HYDRAULIC POWER STEERING TANK

An additional tank is allowed with the only purpose of recovering bled oil respecting the original layout indicated by Ferrari.

8. PIPES/WIRING/HEATING SHIELD AND PROTECTIONS

The disposition of all the components must respect the original layout as per official technical bulletin from Ferrari.

9. CAR BODY / INTERIOR

Pedals: the brake and accelerator pedal surfaces may be customised.
Seat: the seat supplied by Ferrari must be retained, along with its relative fixing screws for securing it to the body.
Steering wheel and hub: any type and size may be used and fitted with shims to suit the driver's requirements. It may be mounted through interposition of thickness and/or through a quick release system in order to fi le the driver's needs. The change of door windows and the mounting of air cabin openings are allowed.
No part of the car body may be retouched or modified.
All parts must correspond in size, appearance and material to

the originals. The original position of car body parts may not be altered, nor adhesive tape affixed nor bonnets, bumpers or doors, etc., modified to improve the car's aerodynamics.

10. FUEL

All competitors must use the fuel provided by Shell on the racing circuit. No other type of fuel or additive is allowed.
During each race upon fuelling a sample may be taken to make comparative tests on the fuels used by the competitors during practice sessions and/or the race itself.
Ferrari will transport the fuel samples, taken by the Technical Scrutineers in the presence of the Competitor or his representative, to the test labs.
The fuel draining has to be carried out from the specific plug.
All fuelling devices must have handles (e.g. see Ferrari drawing 183914).

11. LUBRICANTS

All Competitors must only use Shell lubricants, namely:

Engine Oil:	Shell Helix Ultra 5W – 40
Gearbox Oil:	Shell Transaxle Oil SAE 75W-90
Brake/Clutch Oil:	Shell DONAX UB Brake fluid DOT4 Ultra
F1 Gearbox Oil:	Shell DONAX TX
Hydraulic Steering Oil:	Shell DONAX

During the Championship lubricants' samples will be taken for testing.

12. SAFETY DEVICES

The following are mandatory, according to current regulations in force:
a) Roll bar (and its rubber protection);
b) Approved 6-point seat safety belts;
c) Fire extinguisher;
d) Tow eye-bolts (front and rear);
e) Electric circuit breaker (main battery switch);
f) Sabelt seat.

All the aforementioned safety devices must be original.
It is not admitted to change the number and the original position of the fire- extinguisher.

13. VIDEO RECORDING SYSTEMS

Every video recording system (video cameras, ecc.) have to be authorized by Ferrari.
For safety reasons the teams have to submit to Ferrari Technical Assistance electric diagrams that clearly show how and where are connected the different devices and all the details that show the mechanical part assembling (supports, brackets, etc.).

14. TELEMETRY / DIAGNOSTIC TOOLS

The telemetry systems must be strictly series, non-original systems are not admitted. The diagnosis has to be carried out with the support of the official diagnosis tools (tester and telemetry).
The unique official data to evaluate the telemetry on the track are considered the ones of the original system of telemetry (not other system must be fitted in the car). The acquisition table in the data logger must be the original one indicated by Ferrari.

15. FINAL DIRECTIONS

Ferrari reserves the right to change the clauses and regulations herein at any time to ensure the successful outcome of the Ferrari Challenge.
Together with the seasonal entry application form or the single event application form, attachment 4/EU must be filled in properly by the driver/competitor.

Ferrari Challenge
Trofeo PIRELLI

ATTACHMENTS

ATTACHMENT 1/EU - COORDINATED ADVERTISING

F430 CHALLENGE

no. 1 Pirelli big	no. 1 Black&Decker (windscreen)
no. 3 Pirelli medium	no. 3 plates
no. 2 Shell big	no. 3 numbers (big)
no. 3 Shell medium	no. 2 numbers (small)
no. 2 Genuine Ferrari	no. 1 fire estinguisher
no. 2 Sabelt	no. 1 battery
no. 2 Vertu	no. 2 hook (yellow arrow)

ATTACHMENT 2/EU - CHAMPIONSHIP LOGO

ATTACHMENT 3/EU - ENTRY APPLICATION FORM

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Europe 2007

ENTRY APPLICATION FORM

The undersigned, Driver 1

First name	Last name
Place of birth	Date of birth
Nationality	Profession
Address	
Postcode	
Telephone - Mobile	Telephone - Home
Fax	Telephone - Business
E-mail	
Licence grade and no.	Licence expiry date
Car model	Chassis no.

Competitor: (to be filled only if the Competitor is other than the Driver)

Name	
Address	
Licence no.	Licence expiry date

The undersigned, Driver 2) (to be filled only in case of a two-Drivers' team)

First name	Last name
Place of birth	Date of birth
Nationality	Profession
Address	
Postcode	
Telephone - Mobile	Telephone - Home
Fax	Telephone - Business
E-mail	
Licence grade and no.	Licence expiry date

Reference dealer:

Name

Contact Person:

First name	Last name
Telephone - Mobile	E-mail

Team Manager:

First name	Last name
Telephone - Mobile	E-mail

REQUEST (PLEASE SPECIFY YOUR CHOICE)

☐ The entry to the whole season of the 2007 Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, which shall be sent to a Ferrari Dealer together with the **Season Entry Fee** of **Euro 21.000,00 + Tax** and with the **Entry Fee** of **Euro 3.000,00 + Tax** (for each Driver).

Note that the Season Entry Fee is non-refundable, not even partially in case of impossibility to race all the 7 Challenge Events.

☐ The entry to a single Challenge Event of the 2007 Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (please specify the event or the events you would like to participate ______________________________) ,which shall be sent to a Ferrari Dealer together with the **Single Event Entry Fee** of **Euro 3.500,00 + Tax** (for each Challenge Event) and with the **Entry Fee** of **Euro 3.000,00 + Tax** (for each Driver), in case of first participation to a Challenge Event in the 2007 season.

DECLARE

1 to have full knowledge of the rules of the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Sporting and Technical Regulations, which are hereby expressly accepted without any exception.

2. to be fully aware of the risks inherent to my/our participation to the Free Practice, Official Practice and Races of the Ferrari Challenge and hereby acknowledge that Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**"), Fiat S.p.A. ("**Fiat**"), the companies of the Fiat Group and of the Ferrari Group (collectively, the "**Companies**") their respective officers, employees, suppliers and/or sponsors and/or persons to whom they are answerable shall be exonerated from any liability whatsoever towards us, including but not limited to, any liability which shall result for any reason whatsoever from my/our participation to any Free Practice, Official Practice and Races and expressly confirm that the participation to any Free Practice, Official Practice and Races or other activity related to the Ferrari Challenge will occur at my/our sole and exclusive risk.

I/we accordingly hereby expressly and irrevocably renounce, for myself/ourselves, my/our heirs and successors in title (be they minor or otherwise legally incapable) the right to any recourse or claims whatsoever against the Companies, their officers, employees, suppliers and/or sponsors and/or persons for whom they are answerable as a result of death, injury (or any bodily damage whatsoever) or of any kind of physical, mental or other loss or damage of whatsoever nature (including any loss of earnings or pain and suffering) suffered by me/us, directly or indirectly, or by my/our family or by any of my/our dependants and caused by an event in any way relating to my/our participation to the Ferrari Challenge, even where such loss or damage is caused by the negligence of the Companies, of their officers, employees, suppliers and/or sponsors and /or persons for whom they are answerable, and I/we hereby undertake, for myself/ourselves, my/our heirs and successors in title (be they minor or otherwise legally incapable) to indemnify and hold harmless the Companies, their respective officers, employees, suppliers and/or sponsors and/or persons to whom they are respectively answerable for any costs and/or amount which they or any of them may be required to pay as a result of any recourse or claim aforesaid by whomsoever made.

This release and indemnity shall be binding on my/our heirs and successors in title (be they minor or otherwise legally incapable) and does not limit or in any way affect any other release and/or waiver granted by me/us to whomsoever.

3. to expressly and unconditionally approve, according to articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the following articles of the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007 Sporting and Technical Regulation: 1, 3, 4, 5, 6, 11, 25 which have been fully acknowledged;

ATTACHMENT 3/EU - ENTRY APPLICATION FORM

4. to acknowledge and accept that the official Ferrari network (Dealers, importers and branches) will receive, prior to any Challenge Event, information leaflet with all the relevant logistical details regarding such Challenge Event, which the Teams, Drivers and Competitors are required to comply with.

DATE	COMPETITOR – Signature (and stamp if Competitor s a Legal Person)

DATE	DRIVER n° 1 - Signature
DATE	DRIVER n° 2 - Signature

Pursuant to Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the undersigned expressly approve what is stated in articles 1,2,3 of this document.

DATE	COMPETITOR – Signature (and stamp if Competitor s a Legal Person)

DATE	DRIVER n° 1 - Signature
DATE	DRIVER n° 2 - Signature

INFORMATION ON PERSONAL DATA PROCESSING

According to the terms and conditions of Legislative Decree n 196 of 30 June 2003 ("Personal Data Protection Code") we inform you hereby that:

- personal data you shall have voluntarily put at disposal of Ferrari S.p.A. (hereinafter also referred to as the "Company") will be used to organize and execute the motorsport event called "Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007" and to fulfil every legislative, administrative and/or contractual rule in force on the matter.
- according to these purposes, the collection, recording and keeping of your personal data will be executed by the Company by means of appropriate paper and electronic instruments, with modalities strictly related to the same purposes and, however, so as to guarantee the security and confidentiality of processed data.
- the providing of the requested data is voluntary; however, if you fail to reply or provide inaccurate and/or incomplete information, the Company will not be able to effectively process your application to Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2007.
- the shareholders of the Company, the board of directors or other administrative body's members, the internal audit committee members, the auditors, the

employees (in particular, those who belong to the _Trade Department) and, in any case, the data processor and the persons in charge of the processing during the exercise of their functions could get acquainted with your personal data. Pursuing the above mentioned purposes, the Company could also avail itself of the following categories of subjects who will be able to get acquainted with your personal data as well: holding companies, controlled companies and/or subsidiaries; qualified subjects who supply the Company with services necessary to organize and carry out the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, as, by way of example, banks, assurance firms, suppliers and subcontractors; consultants who provide services concerning, in particular, legal, tax, social security, accounting and organizing matters; any other person the Company will be obliged to communicate your personal data according to a specific law provision. Your personal data will not be disseminated and could be transferred abroad only for the above mentioned purposes, even in countries outside the European Union where the Company pursues its own interests, only if the law of the country of destination ensures an adequate data protection level.

- In relation to the above mentioned processings, you will be entitled to assert the rights provided for by section 7 of Legislative Decree n. 196 of 30 June 2003, hereinafter transcribed for your convenience:

Section 7 (Right to Access Personal Data and Other Rights)

1 A data subject shall have the right to obtain confirmation as to whether or not personal data concerning him exist, regardless of their being already recorded, and communication of such data in intelligible form.

2 A data subject shall have the right to be informed

a) of the source of the personal data;

b) of the purposes and methods of the processing;

c) of the logic applied to the processing, if the latter is carried out with the help of electronic means;

d) of the identification data concerning data controller, data processors and the representative designated as per Section 5(2);

e) of the entities or categories of entity to whom or which the personal data may be communicated and who or which may get to know said data in their capacity as designated representative(s) in the State's territory, data processor(s) or person(s) in charge of the processing.

3. A data subject shall have the right to obtain

a) updating, rectification or, where interested therein, integration of the data;

b) erasure, anonymization or blocking of data that have been processed unlawfully, including data whose retention is unnecessary for the purposes for which they have been collected or subsequently processed;

c) certification to the effect that the operations as per letters a) and b) have been notified, as also related to their contents, to the entities to whom or which the data were communicated or disseminated, unless this requirement proves impossible or involves a manifestly disproportionate effort compared with the right that is to be protected.

4. A data subject shall have the right to object, in whole or in part,

a) on legitimate grounds, to the processing of personal data concerning him/her, even though they are relevant to the purpose of the collection;

b) to the processing of personal data concerning him/her, where it is carried out for the purpose of sending advertising materials or direct selling or else for the performance of market or commercial communication surveys.

You will be entitled to exercise the above mentioned rights by means of a request to the data controller, hereinafter mentioned, without any formalities and also by delegation of power or powers of attorney.

Should not be confirmed, further to a request as per Section 7, that personal data concerning the data subject exist, the data subject will be charged with a fee which shall not be in excess of the costs actually incurred by the Company for the inquiries made in the specific case.

- The data controller is Ferrari S.p.A., with its registered office in Via Emilia Est, n. 1163 MODENA. The data processor is the Human Resources and Organisation Department pro tempore having his domicile by the Company registered office. The data processor is entrusted to give a response to data subjects as regards the exercise of the rights as per section 7 of Legislative Decree n. 196 of 30 June 2003; therefore, any request concerning personal data processed by the Company may be addressed by the registered office of the Company or sent by mail to corseclienti@ferrari.it or by fax to the following number: +39 0536 949 820.

ATTACHMENT 3/EU - ENTRY APPLICATION FORM

CONSENT

Having acknowledged the above mentioned information, I consent the processing of my personal data for the purposes and with the modalities mentioned above.

DATE	COMPETITOR – Signature (and stamp if Competitor s a Legal Person)

DATE	DRIVER n° 1 - Signature
DATE	DRIVER n° 2 - Signature

To be formalized by sending it to the Ferrari Dealer for the colours for which the driver is intending to race. A copy of the entry application form must be sent to the Ferrari Challenge Secretary's office.

Ferrari spa - Corse Clienti
Fax +39 0536 949820
E-mail: amladosic@ferrari.it
corseclienti@ferrari.it

ATTACHMENT 4/EU - Technical checks form

Event: ***Ferrari Challenge (Trofeo Pirelli and Coppa Shell) 2007***

Place & Date : ***Seasonal Permanent Proxy***

TECHNICAL CHECKS FORM

The undersigned entrant/driver

License no. .... car no. ....

Maker/Type .... Group/Classe ....

entering the above mentioned event

DELEGATES

By the present, Mr. ....

to attend the scrutineering imposed by the Stewards (or following a protest), giving him for this duty full and complete authority to represent him, considering since now completely valid any action and decision taken by him.

Faithfully ....

Place .... Date .... Time ....

Signed by: the Scrutineer ....